

Riksdagens beslut av år 1954 angående de nya bilbeskattningsreglerna avsågs endast vara provisoriskt och att efter hand som erfarenhet vanns, det skulle avlösas av ett mera definitivt system. Enligt vår uppfattning är tiden nu inne att ompröva bärigheten av riktlinjerna för den tyngre fordonsbeskattningen och att hänsyn därvid tas till de allt starkare flödande skatte-medlen och den stora eftersläpningen i vägväsendets upprustning. De nya skattereglerna har nu varit gällande så pass lång tid att tillräckligt statistiskt material bör kunna åstadkommas för en riktig bedömning av skattebelastningen.

Med anledning av det sålunda anförda får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta hemställa hos Kungl. Maj:t om utredning och förslag till 1959 års riksdag angående sänkning av motorfordonsskatten för den tyngre biltrafiken.

Stockholm den 3 juli 1958

Torsten Andersson

Nils Franzén

Sven E. Sundin

Nr B 179

Av herr Wolgast m. fl., om utredning rörande de problem, som sammanhänger med Sveriges ställning gentemot det planerade västeuropeiska frihandelsområdet.

(Lika lydande med motion nr B 238 i Andra kammaren)

Stockholm den 3 juli 1958

Tor Wolgast

Sven E. Sundin

Torsten Bengtson

Torsten Andersson

Nils Theodor Larsson
