

## Nr B 6

Av herr **Holmberg m. fl.**, *angående förslag till en mellanriksväg från Arjeplogs kommun till Norge.*

Behovet av en mellanriksväg från Arjeplogs kommun till Norge är klart ådagalagt. Detta ansåg riksdagen redan i slutet av förra århundradet, då statsmakterna förklarade sig villiga att åstadkomma en sådan mellanriksväg men skrinlade projektet därför att dåvarande villkor för väghållnings-skyldigheten hindrade en överenskommelse med de lokala myndigheterna.

Sedan dess har detta vägprojekt åter aktualiserats av olika anledningar. Undertecknade har redovisat en del av dessa skäl i upprepade motioner och interpellationer de senaste 12 åren. Våra argument har också kunnat verifieras med framställningar som skett från länsstyrelsen och kommunala myndigheter i Norrbotten. I en utredning, verkställd av länsjägmästaren i Norrbotten, har påvisats, att vägen skulle få stor betydelse för utnyttjandet av skogstillgångar, som nu icke kan exploateras. Mycket tyder på att det förhåller sig på liknande sätt även med malmfyndigheter i denna del av landet. En mellanriksförbindelse skulle också stimulera handeln mellan Sverige och Norge samt jordbruk och andra företag i de områden, som berörs av vägen. Den nordligaste delen av vårt land skulle få förbindelse med hamnar, som är isfria året runt, och värdet av denna trafikled för turismens utveckling ligger i öppen dag.

Det är i hög grad angeläget att varje möjlighet till förkovran av det ekonomiska livet i Norrbottens inland tillvaratages. Tendenser till stagnation och tillbakagång såväl inom jordbruket som andra näringar har varit särskilt framträdande i detta område. Trots betydande tillfälliga arbetsmöjligheter, som uppstått genom kraftverksbyggena råder här praktiskt taget ständigt arbetslöshet med därav följande stora svårigheter för såväl de enskilda människorna som kommuner och företag. För att råda bot för detta krävs självfallet mycket mera omfattande ingripanden än tillkomsten av den här avsedda mellanriksförbindelsen. Men denna väg utgör en viktig detalj med betydelse för praktiskt taget allt, som bör ske till näringslivets fromma i Norrbottens inland.

Med hänvisning till vad sålunda anförts föreslår vi,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om förslag till en mellanriksväg från Arjeplogs kommun till Norge, så att arbetet därmed kan påbörjas senast 1959.

Stockholm den 18 juni 1958

*Helmer Holmberg*

*Knut Senander*

*Henning Nilsson*