

av ovan angivet slag kan emellertid framställas till mycket rimligt pris, och med den skrämmande utveckling, som trafikolycksfallen nu fått, förlorar ekonomiska invändningar alltmera sin tyngd.

Genomförandet av en sådan föreskrift som den här förordade torde kräva visst förarbete. Jag föreslår därför, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om förslag till erforderlig ändring i vägtrafikförordningen. Härvid bör Kungl. Maj:t även pröva frågan om den övergångstid, som med hänsyn till fordonens stora antal och ur fabrikationssynpunkter kan vara skälig.

Med anledning av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om förslag till sådan ändring av vägtrafikförordningen rörande registrerande hastighetsmätare, att samtliga bilar och motorecyklar skulle vara skyldiga att efter viss övergångstid vara utrustade med registrerande hastighetsmätare av typ som ständigt registrerar hastigheten under de sista 200—300 m fordonet färdats.

Stockholm den 21 januari 1958

Gunnar Edström

Nr 41

Av herr **Söderquist m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning angående fiskerilånefonden.

(Lika lydande med motion nr 47 i Andra kammaren)

Stockholm den 20 januari 1958

Martin Söderquist

Gunnar Andersson

E. Birke

Gunnar Lodenius