

Nr 339

Av herr **Edström** och fru **Hamrin-Thorell**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition med förslag till ändringar i vägtrafikförordningen m. m.*

1955 års trafiksäkerhetsutredning har i betänkande Trafiksäkerhet II framlagt ett förslag om provisoriska körkort. I många remissyttranden har detta förslag obetingat tillstyrkts, t. o. m. i mycket positiva ordalag. Medicinalstyrelsen har ifrågasatt om icke körkort bör vara provisoriskt i två år. Polismästaren samt ordnings- och trafikpolisintendenterna i Stockholm har förordat, att systemet med provisoriska körkort utbygges ytterligare.

Sveriges läkarförbund har i sitt remissutlåtande även tillstyrkt förslaget, men anser det lämpligare att prövotiden förlänges från ett år till två och anför vidare, att bättre garantier vinnes att nybörjaren verkligen hunnit avverka en tillräcklig körsträcka, innan han anförtros definitivt körkort.

Departementschefen anför dock att han på nuvarande stadium icke kan tillstyrka utredningens förslag om provisoriska körkort.

Den nyblivne körkortsinnehavaren utgör otvivelaktigt ett riskmoment ur säkerhetssynpunkt, och departementschefen säger också i propositionen (sid. 67), att det är naturligt, att en förare, som nyligen erhållit körkort och icke hunnit förvärva någon större rutin, har lättare att råka ut för olycksfall än en van förare.

Vi ansluter oss till förslaget om införandet av provisoriskt körkort, avseende två år, och föreslår användande av benämningen *nybörjarkörkort* i stället för provisoriskt körkort.

Innehavaren av ett nybörjarkörkort tvingas att bemöda sig om en i allo hänsynsfull körning för att ej äventyra tilldelandet av det eftertraktade definitiva körkortet. Härigenom tvingas de mera oerfarna förarna till att särskilt ge akt på sig själva i körtekniskt hänseende, varigenom erfarenhetsmässigt riskerna för olycksfall i trafiken kan förväntas minska jämfört med nuvarande förhållanden. Ur psykologisk synpunkt vill vi tillskriva förordandet med nybörjarkörkort en icke oväsentlig betydelse.

Under åberopande av vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att körkort skall vara provisoriskt under två år, räknat från dagen för dess utfärdande, och benämnas *nybörjarkörkort*.

Stockholm den 11 mars 1958

Gunnar Edström

Ruth Hamrin-Thorell