

**Nr 286**

Av herr **Franzén**, om fraktlindringsbidrag för transport av motorfordon mellan Gotland och fastlandet.

Kostnaderna för transporter av motorfordon mellan Gotland och fastlandet måste anses alltför höga. En bilägare måste sålunda betala ca 150 kronor för att få sin bil överförd med båt. Dessa dryga avgifter är en tung börda för den gotländska bilismen, som ju dock betalar samma fordonsskatt som fastlandsbilismen.

Det måste anses nödvändigt att skapa sådana sjöfartsförbindelser att transporter och trafik inte blir dyrare för gotlänningarna än för befolkningen i övrigt på en sträcka av motsvarande längd t. ex. per järnväg. Härför torde behövas en helt ny trafikorganisation under medverkan av det allmänna. Frågan har länge varit föremål för överväganden och handlägges för närvarande av en lokal kommitté.

I avvaktan på en tillfredsställande trafikorganisation bör åtgärder vidtas för att skapa rättvisare förhållanden för de gotländska bil- och bussägarna. En lämplig lösning synes vara att ur bilskattemedel ett skäligt bidrag utgår till lindring av de alltför höga kostnaderna för transport av motorfordon mellan Gotland och fastlandet. Bidraget bör förslagsvis utgå som rabatt på fraktavgifter för fordon inregistrerade i Gotlands län.

Den tidigare nämnda lokala kommittén har i yttrande till 1957 års statsutskott förordat, att en fraktlindring måtte gälla även för bilar inregistrerade på fastlandet, då utan tvivel många av dessa överföres till Gotland för att användas i nyttotrafik.

Länsstyrelsen i Gotlands län har i yttrande till samma utskott framhållit att en förbättring i sjöfartsförbindelserna mellan Gotland och fastlandet är ofrånkomlig, om Gotland i framtiden skall bli jämställt med rikets övriga landskap. Som en lämplig provisorisk åtgärd i avvaktan på en mera genomgripande förbättring har länsstyrelsen förordat en fraktlindring för motorfordon.

Enär 1954 års ö-utredning inte synes ha fått direktiv om att ta upp den i motionen berörda frågan synes den böra utan dröjsmål prövas av en särskild utredning.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen må i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om skyndsamt utredning och förslag rörande särskilt fraktlindringsbidrag, att avräknas mot bilskattemedlen, för transport av motorfordon på reguljär båtlinje mellan Gotland och fastlandet.

Stockholm den 26 januari 1958

*Nils Franzén*