

Nr 237

Av herr **Lundström** och herr **Johansson, Anders**, om inrättande av en konsulenttjänst inom skolöverstyrelsen för trafikundervisningen.

Skolöverstyrelsen har under de senaste åren i sina petita hemställt att få tillsätta en särskild trafikkonsulent. Skälet härtill är givetvis den alltmer ökade betydelse som trafikundervisningen i skolorna har för trafiksäkerheten. Så fruktansvärt som »trafiksoten» härjar, är det nödvändigt att alla möjligheter utnyttjas för att komma till rätta med detta samhällsproblem. Av gjorda utredningar framgår också, att trafikskadorna i allmänhet ökat kraftigt för barnens vidkommande och att antalet trafikolyckor är störst bland barn och åldringar.

I anledning av motioner till 1957 års riksdag beträffande barnens trafikfostran uttalade allmänna beredningsutskottet bl. a. följande:

Utskottet vill dock fästa uppmärksamheten på en åtgärd, som enligt utskottets mening skulle kunna vara av värde för ett bättre utnyttjande av trafikundervisningens nuvarande resurser och som torde kunna genomföras utan större kostnader eller utredningsarbete. Uppgifterna som konsulent i trafikfrågor i skolöverstyrelsen åvilar nu förste gymnastikkonsulenten vid sidan av hans övriga omfattande arbetsuppgifter. Utskottet finner sannolikt, att den överblick och tillsyn över trafikundervisningen som är nödvändig om bästa resultat skall nås, skulle vinna avsevärt i effektivitet om en särskild heltidstjänst som trafikkonsulent inrättades i skolöverstyrelsen och vill förorda att denna fråga allvarligt överväges.

Riksdagen beslöt att i skrivelse till Kungl. Maj:t giva till känna denna uppfattning.

Skolöverstyrelsen har trots detta riksdagens uttalande icke heller i år vunnit Kungl. Maj:ts bifall till sin begäran om en trafikkonsulent. I den mån den nyligen tillsatta utredningen om trafiksäkerhetsarbetets samordning och organisation anföres som skäl för att ytterligare dröja med ett bifall till skolöverstyrelsens framställning kan med hänvisning till allmänna beredningsutskottets ovan citerade synpunkt understrykas, att något väsentligt utredningsarbete i denna sak icke erfordras. Även den i förhållande till frågans stora betydelse blygsamma kostnad, som ett bifall till framställningen skulle innebära, talar för att befattningen som trafikkonsulent bör — trots det ansträngda statsfinansiella läget — utan dröjsmål inrättas.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställs,

att riksdagen i anslutning till skolöverstyrelsens i statsverkspropositionen för åttonde huvudtiteln redovisade äskande måtte besluta inrättandet av tjänst i skolöverstyrelsen som konsulent för trafikundervisningen och att tjänsten uppföres i lönegrad Ag 21, samt

att vederbörande avlöningsanslag uppräknas med erforderligt belopp.

Stockholm den 25 januari 1958

Birger Lundström

And. E. Johansson