

## Nr 221

Av herr **Mannerskantz**, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag till viss omorganisation av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vägbyrå m. m.

I årets statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, punkten 3, har Kungl. Maj:t föreslagit, att den nuvarande vägbyrån inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppdelas i en vägbyrå och en trafikbyrå. Denna sistnämnda byrå tillföres enligt förslaget i propositionen ett fåtal nya tjänster.

Enligt förslaget skall trafikbyrån bestå av tre avdelningar, en för trafiksäkerhetsfrågor och trafikärenden; en för trafikutredningar samt en för bilinspektionen.

I yttrande över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag till den nu omtalade omorganisationen framhöll statens trafiksäkerhetsråd att rådet var ense med styrelsen rörande behovet av en omorganisation av vägbyrån och en väsentlig ökning av utrednings- och undersökningsverksamheten på vägtrafikens och vägtrafiksäkerhetens område. Rådet var emellertid tveksamt rörande det framlagda förslaget till lösandet av denna fråga. Förslaget återspeglade ej tillräckligt behovet av olika slags facklig kunskap, särskilt på det matematiska och statistiska området. Rådet framhöll vidare bl. a. att den utrednings- och undersökningsverksamhet, som skulle bedrivas inom de föreslagna byråerna, till icke oväsentliga delar syntes ligga inom ramen för statens väginstituts och trafiksäkerhetsrådets arbetsområden. Rådet ifrågasatte i samband därmed, om det i längden var lämpligt att behandla vägtrafikfrågornas olika aspekter var för sig och vid skilda organ. En effektiv samverkan på utredningsplanet mellan de organ, som är engagerade i dessa frågor beträffande såväl vägplaneringen som lagstiftningen, övervakningen och propagandan, ansågs eventuellt kunna ske genom inrättande av ett särskilt trafikforskningsinstitut. Rådet föreslog utredning härom genom försorg av 1953 års trafiksäkerhetsutredning samt att omorganisationen av vägbyrån i avvaktan härpå begränsades. Även statens bilinspektions organisations- och verksamhetsformer borde enligt rådet göras till föremål för översyn av 1953 års trafiksäkerhetsutredning, innan en omorganisation av vägbyrån i dess helhet genomfördes.

1953 års trafiksäkerhetsutredning (den s. k. Mossbergska kommittén) anförde i sitt yttrande över styrelsens förslag bl. a., att frågan om trafikbyråns organisation icke borde lösas annat än i sammanhang med det större spørsmålet om hur trafiksäkerhetsforskningen i framtiden borde bedrivas i vårt land. Under alla förhållanden måste enligt utredningen en klar skiljegräns dragas mellan rådets och vägtrafikbyråns uppgifter. Som synes har de två expertorganen ställt sig ytterst skeptiska.

Näringslivets trafikdelegation deklarerade i sitt remissyttrande viss tvek-

samhet beträffande väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag att till trafikbyrån knyta en avdelning för trafikutredningar. Denna avdelning hörde enligt delegationen mera organiskt samman med den nya vägbyrån och borde därför tillhöra denna.

Frågan om de lämpligaste verksamhetsformerna för trafiksäkerhetsarbetet har länge stått på dagordningen. Åtskilliga förslag har under årens lopp lagts fram. Bland dessa må särskilt nämnas 1945 års trafiksäkerhetskommittés förslag om inrättande av en särskild trafiksäkerhetsstyrelse. Till denna styrelse föreslogs skola knytas ledningen för bilinspektionen, som alltså skulle brytas loss från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Även i andra sammanhang torde frågan om bilinspektionens rätta placering ur organisatorisk synpunkt ha ifrågasatts. Emellertid torde man å högsta ort aldrig riktigt ha gått till botten med förevarande problem. De åtgärder, som hittills vidtagits framstår mera som punktvisa, trevande försök att åtminstone för stunden avhjälpa de svåraste bristerna.

Kommunikationsministern har i december 1957 dokumenterat sin vilja att söka utreda hela spørsmålet om trafiksäkerhetsarbetets inriktning och arbetsformer genom att tillsätta en särskild kommitté för detta ändamål.

Denna kommitté bör enligt min mening ha möjlighet att förutsättningslöst granska hela trafiksäkerhetsfältet ur organisatorisk synpunkt och inte vara bunden av helt färskas organisationsbeslut på detta fält. Så skulle bli förhållandet, om riksdagen nu beslutar att i enlighet med här ifrågavarande förslag inrätta en *trafikbyrå* i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Jag föreslår därför, att riksdagen icke fattar beslut i denna fråga, förrän den nyligen tillsatta kommittén slutfört sitt uppdrag. Detta förslag innebär icke hinder för att den nya *vägbyrån* inom styrelsen organiseras i enlighet med de riktlinjer som uppdragits i den föreliggande statsverkspropositionen. Det innebär i realiteten endast, att frågan om inrättandet av en trafikbyrå i nämnda styrelse tills vidare uppskjutes. Trafiksäkerhetsforskningens krav på möjlig skyndsamhet tillgodoses enligt min mening bäst på detta sätt. Kommitténs sammansättning torde dessutom vara väl ägnad att tillgodose kraven på snabbt ståndpunktstagande i detta viktiga avseende.

Med stöd av ovanstående hemställes,

att riksdagen måtte med beaktande av de i motionen framförda synpunkterna

1) avslå Kungl. Maj:ts förslag om inrättande av en trafikbyrå inom den nuvarande vägbyrån i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt

2) avslå Kungl. Maj:ts anslagsäskande såvitt angår inrättandet av nämnda trafikbyrå.

Stockholm den 25 januari 1958

Axel Mannerskantz