

Nr 474

Av herr **Bengtsson** i Göteborg, i *anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 90, med förslag till ny tulltaxa, m. m.*

1952 års tulltaxekommittés betänkande innehöll förslag om sänkning av tullsatsen för motorcyklar understigande 245 ccm samt mopeder (stat. nr 1913: 1) från nu gällande 15 procent till 12 procent. I proposition nr 90 har emellertid tullsatsen föreslagits bli oförändrad, d. v. s. 15 procent.

Enligt min mening borde man vid bedömandet av tullsatsen för de mindre motorcyklarna ha behandlat denna fordonsgrupp separat och ej samtliga motorfordon som en grupp. Motorcykelförsäljningen har nämligen varit den motsatta bilförsäljningens, och det torde inte finnas någon som helst orsak för att inte företa en sänkning av den gällande tullsatsen. Motorcykelförsäljningen i Sverige har nämligen sedan år 1951 sjunkit från ca 50 000 försålda enheter per år till 13 698 under föregående år, och tendensen mot ännu lägre försäljningssiffror är helt tydlig. Den minskade motorcykelförsäljningen har i viss mån kompenseras av försäljning av mopeder, men även för denna varugrupp har försäljningen kulminerat, och även om tendensen för framtiden inte är negativ kan man konstatera att en stagnation inträtt.

Om propositionens förslag om ett bibehållande av 15 procent tull för mindre motorcyklar och mopeder har ansetts vara motiverat för att skydda den inhemska industrien, måste detta enligt min åsikt ha berott på ett missbedömande av den faktiska situationen. För att belysa det aktuella läget vill jag framhålla följande siffror: Under 1957 registrerades i Sverige 13 698 motorcyklar. Detta antal fördelades på 2 554 motorcyklar över 245 ccm och 5 762 skotrar och 3-hjulingar samt 5 282 motorcyklar under 245 ccm. Då stora motorcyklar över 245 ccm samt skotrar och 3-hjulingar praktiskt taget inte tillverkas inom Sverige, kan man helt bortse från dessa grupper vid bedömandet av tullsatsernas berättigande som skydd åt den svenska industrien. Motorcyklarna under 245 ccm bestod dels av svensktillverkade och dels av importerade fordon. Av de 5 282 registrerade enheterna var emellertid endast 224 importerade, vilket motsvarar 4,3 procent. Denna siffra belyser enligt min åsikt tydligt den svenska industriens fullkomliga dominans. Beträffande mopederna har inte exakta siffror kunnat erhållas, men enligt gjorda beräkningar torde under 1957 ca 95 000 svensktillverkade mopeder ha försålts, under det att importen utgjorde ca 20 000 enheter. Även

dessa siffror visar klart, att den svenska industrien även för denna varugrupp helt behärskar marknaden.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen vid behandling av prop. nr 90 angående förslag till ny tulltaxa måtte besluta sänka den föreslagna tullen för 87.09 A motorecyklar med en cylindervolym av högst 245 ccm från 15 till 12 procent.

Stockholm den 9 april 1958

Bengt Bengtsson
i Göteborg