

Nr 467

Av herr Allard m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 90, med förslag till ny tulltaxa, m. m.

I skrivelse till 1952 års tulltaxekommitté yrkade Svenska skofabrikantföreningen, att tullen på skor skulle bibehållas vid oförändrad nivå, motsvarande 17 % av värdet och med en minimitull av 3 kronor per par (för nåtlade överdelar 1 krona 50 öre per par). Tulltaxekommittén föreslog i sitt betänkande 15 % tull utan minimitull. Svenska sko- och läderindustriarbetareförbundet framförde i yttrande över kommitténs betänkande förslag om specifika minimitullsatser; förbundet förordade en kombinerad tull så avpassad, att nivån komme att bli den av kommittén föreslagna. I Kungl. Maj:ts proposition nr 90/1958 med förslag till ny tulltaxa förordar departementschefen, att tullen på skor bestäms till 14 % av värdet.

Importen av läderskor, som före kriget var obetydlig, har under efterkrigstiden ökat mycket starkt, vilket får ses i samband med det genom penningvärdets fall minskade tullskyddet. År 1950 uppgick importen till 370 000 par, 1955 till 960 000 par och 1957 till 1,32 milj. par, motsvarande drygt 12 % av den inhemska produktionen av läderskor. Sistnämnda importsiffra, som alltså uppnåtts inom loppet av några få år, motsvarar tillverkningen vid ett femtontal medelstora svenska skofabriker. Importens starka ökning har bidragit till att skärpa den redan förut ytterst hårda konkurrensen inom branschen och medfört, att många fabriker tvingats upphöra med sin tillverkning.

En del av importen utgörs av mycket billiga skor av låg kvalitet. Som exempel härpå må tjäna följande uppgifter ur 1957 års importstatistik:

Från	Antal par	Värde kr	Värde per par
Japan	93 500	252 000	2: 69
Nederländerna	72 200	717 000	9: 93
Tjeckoslovakien	57 800	604 000	10: 45
Belgien	25 800	318 000	12: 33
Västtyskland	188 200	3 582 000	19: 03

Till jämförelse kan nämnas, att enligt Svenska skofabrikantföreningens statistik det genomsnittliga tillverkningsvärdet 1956 för svenska läderskor var 25 kronor 11 öre per par.

Ovannämnda siffror illustrerar bl. a. behovet på ifrågavarande område av en kvantitativ minimitull vid övergång till ett system med värdetullar.

Från det allmännas sida har ofta påtalats det tidigare förekommande korttidsarbetet vid skofabrikerna, som visat sig vara en internationell företeelse sammanhängande med branschens säsongartade karaktär. Alltsedan 1946 innehåller riksavtalet för skoindustrien en bestämmelse, som tillförsäkrar de anställda full sysselsättning, en i sitt slag unik kollektivavtalsbestämmelse. För att företagarna skall kunna fullgöra sina åtaganden i detta hänseende har från branschernas sida vidtagits en rad kollektiva åtgärder, som alla syftar till att främja en tidig orderingång och långsiktig produktionsplanering och därigenom en jämn sysselsättning. Systemet, som förutsätter medverkan från skodetaljhandelns sida i form av tidiga köporder, är emellertid utsatt för stora påfrestningar genom att de utländska fabrikanterna, som inte är bundna av samma hänsyn som de svenska, kan erbjuda sina detaljhandlarförbindelser här i landet köp senare i säsongen, då riskerna för feldispositioner anses mindre. De speciella förhållanden i sysselsättningshänseende, som sålunda råder inom skoindustrien och som sammanhänger med mode- och säsonginflytelserna, förtjänar särskilt beaktande vid tullfrågans avgörande.

För närvarande pågår utredning om en gemensam nordisk marknad även på skoområdet. Skotullarna i Norge och Finland ligger avsevärt högre än i vårt land, och i Danmark tillämpas en mycket sträng importreglering. Man torde därför kunna utgå ifrån, att en eventuell gemensam nordisk skotull kommer att ligga inte oväsentligt över den i propositionen föreslagna svenska tullen.

Med åberopande av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte fastställa tullen på skor och nåtlade överdelar till lägst 15 % av värdet med en minimitull av 3 kronor per par (för nåtlade överdelar 1 krona 50 öre per par).

Stockholm den 9 april 1958

Henry Allard

Lena Renström-Ingenäs

Göran Petterson

Erik Brandt

M. Berglund

Fredrik-Adolf Hamilton