

Nr 304

Av herr **Holmberg m. fl.**, angående höjning av anslaget till Bidrag för säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar.

Nästan dagligen förekommer skakande skildringar om trafikolyckor som dödar eller lemlästar människor och föranleder stor materiell förödelse. Anledningarna till dessa olyckor är många, men det är tydligt för alla att det bl. a. skulle behövas mycket bättre säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningarna. Olyckorna på sådana ställen blir ju som regel också av ohygglig verkan.

Man kan förutsätta att det var under intryck av dessa förhållanden som riksdagen för ett par år sedan beslöt att kraftigt öka anslagen till säkerhetsanordningar vid sådana korsningar. Arbetena härmed har emellertid icke fullföljts i den omfattning riksdagen avsåg, med resultat att det för närvarande finns kvar 1 530 000 kronor av anslagna medel — men naturligtvis också med resultat att *olycksriskerna kvarstått i motsvarande grad*. Många av de senaste två årens svåra olyckor kan säkerligen tillskrivas detta förhållande.

Det är därför med förvåning vi erfar, att departementschefen nu vill pruta ned anslaget för detta ändamål långt under det belopp väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit. Enbart för att möjliggöra säkerhetsanordningar till vilka statsbidrag kommer att sökas inom de närmaste två månaderna skulle — utöver reserverade medel — behövas 2 430 000 kronor, och det är alltså tydligt att det behövs betydande belopp ytterligare för att möta de behov, som med visshet kommer att anmälas även efter den 1 april i år. Men regeringen har icke velat gå med på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag om arbeten på detta område för ytterligare 200 000 kronor under kommande budgetår. Detta är uppseendeväckande även därför att det nu finns god tillgång på arbetskraft. Med tillräckliga anslag skulle man alltså kunna uppnå det dubbla syftet att dels åstadkomma större trafiksäkerhet och dels bereda sysselsättning åt en del av de arbetslösa.

Under hänvisning till vad sålunda anförts hemställer undertecknade,

att riksdagen måtte besluta att till Bidrag för säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar för budgetåret 1958/59 anvisa ett reservationsanslag av 2 600 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm i januari 1958

Helmer Holmberg

Erik Karlsson

Gustav Johansson