

Nr 119

Av herr **Persson** i Tandö, *angående restitution av skatt å bensin, som förbrukas vid användning av motorsågar i skogsbruket.*

Det har ansetts principiellt riktigt, att de inkomster, som erhållas från skatten å bensin, i första hand skola användas för vägväsendets förbättring och utbyggnad. Till följd av detta har i riksdagen fattats beslut om restitution av skatt å bensin som förbrukas i motorer och maskiner av olika slag vilka icke ha med förslitningen av vägarna att göra. Jordbruk, trädgårdsodling och yrkesmässigt fiske ha sålunda på olika sätt lämnats gottgörelse för den merkostnad för näringen, som bensinskatten utgör.

Inom skogsbruket har under de senaste åren skett en ökad användning av motordrivna redskap. De flesta av dessa redskap (motorsågar, röjningssågar och andra mindre maskiner) äro bensindrivna. Beräkningar över antalet av dessa maskiner ha skett på olika sätt. Man har därvid kommit fram till att det f. n. skulle användas omkring 50 000 motorsågar jämte ett stort antal röjningsmotorsågar i det svenska skogsbruket. Till detta kommer ett stort antal av övriga bensindrivna småmaskiner.

Det är inga små mängder bensin som förbrukas under ett år av dessa maskiner. Skogsstyrelsen har gjort en beräkning, som visar, att de motordrivna redskap, som nu användas inom det svenska skogsbruket, konsumera en bensinkvantitet av omkring 7,50 milj. liter per år. Bensinskatten för den sålunda förbrukade bensinen skulle alltså utgöra ca 2,4 milj. kronor per år. Då antalet motordrivna redskap med all säkerhet kommer att öka ännu mera, kommer helt naturligt den erlagda bensinskatten att öka i proportion därtill.

Det förefaller oss vara konsekvent att anse en återbäring av den skatt för den bensin, som förbrukas av i skogsbruket använda motorsågar m. m., lika berättigad som den återbetalning som sker av den skatt å den bensin, som förbrukats inom jordbruks- och trädgårdsnäringen samt inom yrkesfisket. Återbäring av erlagd bensinskatt bör kunna ske kollektivt. Någon individuell återbäring torde icke här kunna komma i fråga med hänsyn till de många tusen enheter maskiner som användas och de svårigheter som detta medför. Genom de sålunda restituerade bensinskattemedlen skulle kunna tillgodoses sådana ändamål inom skogsbruket, vilka icke kunna påräkna anslag i riksdagen. Det finns inom skogsbruket många nyttiga ändamål, vilka äro i behov av anslag. Sålunda finns ett stort behov av ökad instruktions- och serviceverksamhet ute på arbetsplatserna och förläggningarna i skogen. Det skogliga arbetarskyddet bör alltmer stödjas, försöks- och forskningsverksamhet

inom den skogliga yrkesutbildningen och arbetsplaneringen behöver ökade medel. Upprustning av fasta och rörliga servisstationer skulle vara en ovärderlig tillgång för skogsarbetarna vid skötseln av deras motorredskap.

De erhållna medlen skulle handhavas och disponeras av antingen skogsstyrelsen eller en särskild styrelse på förslagsvis fem personer, varav ordföranden och ytterligare en ledamot utses och tillsättes av regeringen. En av ledamöterna bör representera skogsarbetarna, en de större skogsarbetsgivarna och en de mindre skogägarna.

Med hänvisning till vad här anförts föreslås,

att riksdagen måtte besluta

att kollektiv restitution genom särskilt anslag å 9:e huvudtiteln skall ske av skatt å bensin, som förbrukas av motorsågar i skogsbruket genom återbetalning årligen fr. o. m. budgetåret 1958/59, att avräknas mot bilskattemedel;

att restituerade medel må disponeras av den utsedda styrelsen;

att restituerade medel må, om styrelsen finner lämpligt, fonderas från ett år till ett annat;

att skogsstyrelsen får i uppdrag att ytterligare utreda förekomsten av motorsågar i skogsbruket och den häremot svarande bensinförbrukningen; samt

att ett förskott å förslagsvis 400 000 kronor må utgå under budgetåret 1957/58, att avräknas ovan föreslagna medel.

Stockholm den 22 januari 1958

Olof Persson

Tandö