

Nr 10

Av herr **Johansson** i Stockholm m. fl., om utredning och förslag
angående införande av fem dagars skolarbetsvecka.

(Lika lydande med motion nr 11 i Första kammaren)

Stockholm den 14 januari 1958

Gustav Johansson

Knut Senander

Erik Karlsson

Helmer Holmberg

Nr 11

Av herr **Holmberg** m. fl., om ökade anslag till upprustning av vägväsendet.

Det behövs en kraftig upprustning av vägväsendet. Eftersläpningen därvidlag vållar allmänhet och näringsliv stora olägenheter och bidrar otvivelaktigt till många trafikolyckor.

Brister tycks råda på alla områden som rör vägväsendet, och nu förordar regeringen därför en betydande personalförstärkning inom central förvaltning och vetenskaplig forskning på detta område; i första hand en vägprofessor, en överingenjör, ett stort antal byrådirektörer, byråsekreterare, byråingenjörer etc.

Vi gör inga invändningar mot dessa förslag, men vill framhålla att det nu också behövs åtgärder, som snabbt leder till en kraftig ökning och förbättring av vägnät och broar. En jämförelse mellan två av vägtitelns huvudposter för innevarande budgetår och regeringens förslag för kommande år visar emellertid en *minskning* av anslagen till vägunderhåll och vägbyggnader med i runt tal sex miljoner kronor men en *ökning* med ungefär samma belopp för vägväsendets förvaltningsapparat. Detta är otillfredsställande.

Proportionerna mellan dessa båda poster skulle ha blivit annorlunda, om regeringen anslutit sig till de förslag som utarbetats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i samråd med länsstyrelserna. I dessa förslag har också förstärkning av förvaltningsapparaten satts i direkt samband med ett program för en omedelbar, betydande utvidgning av *vägarbetena*. Enligt detta program skulle ytterligare 35 miljoner kronor ställas till förfogande för vägarbeten redan under år 1958.

Utöver vad som redan anförts om behovet av en sådan upprustning av vägväsendet i och för sig erinrar styrelsen också om att en avsevärd ökning av vägarbetena är nödvändig och möjlig av arbetsmarknadsskäl. Det finns redan nu ett stort antal arbetslösa, och allt tyder på att det blir värre om inte staten och kommunerna vidtager särskilda åtgärder för att skapa nya arbetstillfällen.

Arbetsmarknadsstyrelsen anser det möjligt att, under de förhållanden som nu kan emotes, öka antalet syselsatta i väg- och brobyggnadsarbeten med 1 000 årsarbetare.

Kommunikationsministern har emellertid strukit ett streck över hela det förslag till anslagsökning som skulle möjliggöra att åtminstone 1 000 arbetslösa finge sin försörjning tryggad och samtidigt gavs tillfälle att utföra ett i högsta grad angeläget arbete. Enda undantaget är att kommunikationsministern gått med på ett särskilt anslag för vägen till Stockholms nya storflygplats.

Vi anser att ökade vägarbeten i Norrland och andra avlägset liggande trakter är minst lika nödvändiga. I dessa områden finns också gott om arbetskraft.

Bland norrländska vägarbeten, som borde igångsättas, vill vi peka bl. a. på projektet för en väg från Arjeplogs kommun till Norge. De många argumenten för denna väg — vitsordade av länsstyrelsen, kommunala myndigheter och länets vägförvaltning m. fl. — har riksdagen haft tillfälle att ta del av genom tidigare motioner och interpellationer, varför vi icke skall upprepa dem nu. Med anledning av ett avsnitt i årets statsverksproposition vill vi emellertid erinra om att denna väg skulle bli ett betydande bidrag för att tillgodose önskemålen om vägar för *skogsbrukets* behov samt att den skulle befrämja turismens utveckling.

Kommunikationsministern har med hänvisning till de medel som beräknas bli disponibla under de statliga vägbyggnadsanslagen vid ingången av år 1959 ansett att anslagen för byggande av vägar och broar för budgetåret 1958/59 skall upptagas till 238 miljoner kronor. Departementschefen har då utgått från en medelförbrukning under år 1958 på 297 miljoner kronor. Vi anser i likhet med väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att denna ram för väg- och brobyggnadsarbeten bör vidgas till 330 miljoner kronor.

Under de betingelser kommunikationsministern angivit för anslagsberäkningen skulle då för budgetåret 1958/59 erfordras ett anslag på 271 miljoner kronor för att förverkliga väg- och vattenbyggnadsstyrelsens program på detta område för 1958.

Under hänvisning till vad sålunda anförts hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta

att till Byggande av vägar och broar för budgetåret 1958/59 anvisa följande reservationsanslag att avräknas mot automobilskattemedel, nämligen till

a) Byggande av riksvägar	kr. 101 000 000
b) Byggande av länsvägar	kr. 151 000 000
c) Byggande av ödebygdsvägar	kr. 9 000 000
d) Byggande av storbroar	kr. 10 000 000

Stockholm i januari 1958

Helmer Holmberg

Erik Karlsson

Henning Nilsson

Nr 12

Av herr **Johansson** i Öckerö m. fl., om viss ändring i förordningen med provisoriska bestämmelser om särskild investeringsfond för ersättande av avyttrat fartyg.

(Lika lydande med motion nr 13 i Första kammaren)

Stockholm den 15 januari 1958

Olof Johansson

Wald. Svensson

Gunnar Gustafsson
i Uddevalla

Ernst V. Staxäng

Evert Svensson
Kungälv

Carl E. Johansson
Torp

C. O. Carlsson
