

## Nr 145

*Utlåtande i anledning av väckta motioner angående en effektiv bevaknings- och beredskapsorganisation för väghållningen vintertid.*

(4:e avd.)

I två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *Lundström* (I: 1) och den andra inom andra kammaren av herr *Carlsson* i Stockholm (II: 3), har föreslagits att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om snara åtgärder för åstadkommande av en effektiv bevaknings- och beredskapsorganisation för väghållningen vintertid dygnet runt under såväl vardagar som sön- och helgdagsdygn.

Beträffande de skäl motionärerna anfört till stöd för sitt yrkande får utskottet hänvisa till motionen I: 1.

Över motionerna har, efter därom i vederbörlig ordning gjord framställning, yttrande avgivits av *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen*, som därvid anfört följande.

I underdånig skrivelse den 14 november 1955 hemställde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att Kungl. Maj:t måtte fastställa ersättning till vägmästare med eget vägmästarområde för honom åvilande jourtjänstgöring enligt vissa bestämmelser, varom överenskommelse träffats mellan styrelsen och berörda personalorganisationer, dels ock ställa till styrelsens förfogande här för erforderliga anslagsmedel.

Vid överläggningar den 14 mars 1957 mellan representanter för civildepartementet och Tjänstemännens centralorganisations statstjänstemannasektion träffades överenskommelse av följande lydelse:

»Från civildepartementets sida hade, under förutsättning av Kungl. Maj:ts och riksdagens godkännande, framlagts ett den 14 mars 1957 dagtecknat förslag om ersättning för jourtjänstgöring till vägmästare i lönegrad A 14 vid väg- och vattenbyggnadsverket. Förslaget godkändes av Tjänstemännens centralorganisations statstjänstemannasektion.»

Kungl. Maj:t har därefter framlagt proposition i ärendet (nr 158/1957) och däri hemställt om riksdagens bemyndigande att meddela bestämmelser om ersättning för jourtjänstgöring till vissa vägmästare vid vägförvaltningarna.

Enär frågan sålunda synes få sin lösning, böra motionerna icke föranleda någon vidare åtgärd.

I anslutning härtill må nämnas att av en i propositionen nr 158 lämnad redogörelse bl. a. framgår att här avsedd jourtjänstgöring skall åvila vägmästare och biträdande vägmästare (annan personal i arbetsledande ställning).

I fråga om sist angivna personalkategorier äger väg- och vattenbyggnadsstyrelsen själv besluta om utgivande av ersättning. Jourttjänstgöring skall tillämpas *dels* från den tidpunkt under hösten, då risk för halka föreligger, till dess svårigheterna å vägarna på grund av tjällossningen i huvudsak övervunnits, *dels ock* under övrig tid av året under lördags- och söndagsdygn. Jourhavande skall städse vara anträffbar per telefon och skall välja sin uppehållsort så, att han kan nå tjänstestället inom högst en halv timme. Ersättning för tjänstgöringen skall enligt propositionen utgå med högst 52 kronor per vecka enligt de närmare bestämmelser som meddelas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

*Utskottet.* Sedan riksdagen numera fattat beslut (SU 118; rskr 301) i enlighet med Kungl. Maj:ts i förenämnda proposition framlagda förslag torde någon framställning från dess sida i det av motionärerna angivna syftet ej längre vara erforderlig.

Utskottet hemställer därför,

att motionerna I: 1 och II: 3 icke må till någon riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 5 november 1957

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND

*Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet ha närvarit*

från första kammaren: herrar Gustaf Karlsson, Karl Andersson, Gillström, Näsström, Boman, Ivar Johansson, Einar Persson, Thun, Axel Andersson, Pålsson, Holmqvist, Rikard Svensson, Aastrup, Söderberg och Domö; samt

från andra kammaren: herrar Skoglund i Doverstorp, Åkerström, Malmborg, Thapper, Ståhl, Persson i Växjö, Staxäng, fröken Elmén, herrar Rubbestad, Svensson i Alingsås, Gustafsson i Stockholm, Nilsson i Göingegården, Nihlfors, Andreasson och Svensson i Kungälv.