

## Nr 25

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående överlåtelse av vissa kronan tillhöriga fastigheter.*

(4:e avd.)

**Statens järnvägar**

1:o) **Försäljning av tomten nr 4 i kvarteret Örnen i Filipstad.** I propositionen nr 39 har Kungl. Maj:t (punkt 1, s. 2 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 18 januari 1957) föreslagit riksdagen att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett av järnvägsstyrelsen ingånget avtal rörande försäljning av tomten nr 4 i kvarteret Örnen i Filipstad.

Med skrivelse den 24 oktober 1956 har *järnvägsstyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett den 30 augusti och 24 oktober 1956 undertecknat köpeavtal, enligt vilket styrelsen — under förutsättning av Kungl. Maj:ts och riksdagens medgivande — för en köpeskilling av 70 000 kr., till Aktiebolaget Sveabryggerier, Filipstad, överlåter tomten nr 4 i kvarteret Örnen i Filipstad jämte därå befintligt bostadshus med tillhörande uthus.

Beträffande de närmare upplysningar, som av järnvägsstyrelsen meddelats rörande försäljningen, torde få hänvisas till propositionen (s. 2).

*Utskottet* får med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställa, att riksdagen må bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett av järnvägsstyrelsen ingånget avtal rörande försäljning av tomten nr 4 i kvarteret Örnen i Filipstad.

2:o) **Försäljning av vissa områden av stadsägan nr 1443 i Uddevalla stad.** Kungl. Maj:t har (punkt 2, s. 3) föreslagit riksdagen att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett av järnvägsstyrelsen ingånget avtal avseende försäljning av vissa områden av stadsägan nr 1443 i Uddevalla stad.

Med skrivelse den 17 november 1956 har *järnvägsstyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett mellan styrelsen och Uddevalla stad genom dess drätselkammare den 18 oktober och 1 november 1956 ingånget köpeavtal, enligt vilket styrelsen — under förutsättning av Kungl. Maj:ts godkännande — för en köpeskilling av 425 000 kr. till staden försäljer två markområden om tillhoppa ca 20 350 m<sup>2</sup> av stadsägan nr 1443 i Uddevalla stad jämte därå befintliga anläggningar. Statens järnvägar skall dock före

stadens tillträde på egen bekostnad tillvarata inom områdena befintliga räler och växlar med tillbehör, maskiner och inventarier.

Av propositionen inhämtas (s. 3), att stadsfullmäktige i Uddevalla genom beslut den 30 oktober 1956 godkänt avtalet samt att beslutet vunnit laga kraft.

Beträffande de av styrelsen lämnade uppgifterna angående försäljningen torde få hänvisas till propositionen (s. 3).

*Utskottet*, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, hemställer,

att riksdagen må bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett av järnvägsstyrelsen ingånget avtal avseende försäljning av vissa områden av stadsägan nr 1443 i Uddevalla stad.

3:o) **Försäljning av vissa stadsägor i Stockholm.** Kungl. Maj:t har (punkt 3, s. 3 och 4) föreslagit riksdagen att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett av järnvägsstyrelsen ingånget avtal angående försäljning av stadsägorna nr 6263 och 8855 samt viss del av stadsägan nr 1, allt i Stockholm.

Med skrivelse den 31 augusti 1956 har *järnvägsstyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett mellan styrelsen och Söderberg & Haak aktiebolag, Stockholm, den 15 och 31 augusti 1956 ingånget köpeavtal, enligt vilket statens järnvägar till bolaget överlåter ett markområde om sammanlagt ca 900 m<sup>2</sup>, utgörande stadsägorna 6263 och 8855 i Brännkyrka församling samt del av stadsägan nr 1, allt i Stockholm. Köpeskillingen utgör 80 kr. per m<sup>2</sup> av den areal, som bestämmes vid en blivande mättingsförrättning, och skulle alltså totalt uppgå till ca 72 000 kr. Avtalet har gjorts beroende av Kungl. Maj:ts godkännande.

Vidkommande av styrelsen lämnade upplysningar i ärendet torde få hänvisas till propositionen (s. 4).

*Utskottet*, som intet har att erinra mot Kungl. Maj:ts förslag, hemställer, att riksdagen må bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett av järnvägsstyrelsen ingånget avtal angående försäljning av stadsägorna nr 6263 och 8855 samt viss del av stadsägan nr 1, allt i Stockholm.

4:o) **Försäljning av vissa tomter m. m. i Ludvika.** Kungl. Maj:t har (punkt 4, s. 4 och 5) föreslagit riksdagen att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett av järnvägsstyrelsen ingånget avtal avseende försäljning av tomterna nr 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 15 och 16 i kvarteret Apollo samt stadsägan nr 977, allt i Ludvika.

Med skrivelse den 4 december 1956 har *järnvägsstyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett den 28 november och 4 december 1956 ingånget köpeavtal, enligt vilket styrelsen — under förutsättning av Kungl.

Maj:ts och riksdagens godkännande — för en köpeskilling av 325 000 kr. till Byggnadsfirman Anders Diös Aktiebolag, Ludvika, försäljer tomterna nr 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 15 och 16 i kvarteret Apollo samt stadsägan nr 977, allt i Ludvika stad jämte därå befintliga 11 bostadshus med tillhörande uthuslängor.

Beträffande den av järnvägsstyrelsen lämnade motiveringen för försäljningen torde få hänvisas till propositionen (s. 4 och 5).

*Utskottet* tillstyrker Kungl. Maj:ts förslag och hemställer således, att riksdagen må bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett av järnvägsstyrelsen ingånget avtal avseende försäljning av tomterna nr 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 14, 15 och 16 i kvarteret Apollo samt stadsägan nr 977, allt i Ludvika.

5:o) **Byte av viss mark i Borlänge.** Kungl. Maj:t har (punkt 5, s. 5 och 6) föreslagit riksdagen att bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett mellan järnvägsstyrelsen och Borlänge stad träffat avtal angående omläggning av f. d. Södra Dalarnes järnvägs ingångslinje från Rättvik genom Borlänge stad.

Med skrivelse den 16 november 1956 har *järnvägsstyrelsen* för Kungl. Maj:ts prövning överlämnat ett mellan styrelsen — under förutsättning av Kungl. Maj:ts godkännande — och Borlänge stad den 9 och 19 oktober 1956 ingånget avtal angående omläggning av f. d. Södra Dalarnes järnvägs ingångslinje från Rättvik genom Borlänge stad. Enligt avtalet och därtill hörande ritningar överläter statens järnvägar till staden vissa markområden, som uppskattningsvis omfattar tillhopa ca 50 000 m<sup>2</sup>, utan annan ersättning än 25 000 kr. för inlösen av en banvaktsstuga, medan staden i sin tur till statens järnvägar överläter markområden om sammanlagt 20 000 m<sup>2</sup>.

Av propositionen inhämtas (s. 5) att stadsfullmäktige genom beslut den 31 oktober 1956 godkänt avtalet samt att beslutet vunnit laga kraft.

Beträffande de närmare upplysningar rörande markbytet, som av järnvägsstyrelsen lämnats, torde få hänvisas till propositionen (s. 5 och 6).

*Utskottet* biträder Kungl. Maj:ts förslag och hemställer, att riksdagen må bemyndiga Kungl. Maj:t att godkänna ett mellan järnvägsstyrelsen och Borlänge stad träffat avtal angående omläggning av f. d. Södra Dalarnes järnvägs ingångslinje från Rättvik genom Borlänge stad.

Stockholm den 15 februari 1957

På statsutskottets vägnar:

GUSTAF KARLSSON

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 24.