

Nr 84

Av herr **Huss**, om återinförande av förrättningsavgifter för kontrollbesiktning av motorfordon.

I samband med förstatligandet av statens bilinspektion den 1 januari 1948 avskaffades de förrättningsavgifter som tidigare utgått för besiktning av motorfordon och som var fastställda i Kungl. Maj:ts kungörelse den 31 december 1942 (nr 976). Endast avgifterna för prövning av förarens kompetens bibehölls.

Sedan avgifterna slopades har det visat sig, att fordon, som inställs till kontrollbesiktning, i allt större utsträckning framvisas i underhålligt och ej godkännbart skick, vilket haft till följd att fordonen för att kunna godkännas måste i ett stort antal fall inställas till besiktning ett flertal gånger.

Dessa upprepade besiktningar vållar bilinspektionen ett merarbete som med all säkerhet skulle betydligt reduceras, om varje kontrollförrättning vore avgiftsbelagd.

Bilinspektionens personaltillgång anses allmänt vara otillräcklig. Ett återinförande av kontrollbesiktningssavgifterna och därav följande arbetsminskning skulle visserligen icke innebära att personaltillgången kan anses tillräcklig, men skulle säkerligen ha till följd att förrättningarna kunde utföras med större grundlighet än f. n. genom att personalen finge möjlighet att nedlägga mera tid och arbete på varje särskild förrättning.

För den besiktningssökande allmänheten skulle återinförande av kontrollbesiktningssavgifterna icke innebära en nämnvärd kostnadsökning för hållande av motorfordon. Däremot skulle dessa avgifter kunna finansiera en sådan utökning av bilinspektionens personal och materiella resurser, att det kunde bli möjligt att tillfredsställa allmänhetens berättigade krav på en ur trafiksäkerhetssynpunkt fullgod förrättning, utförd inom rimlig tid efter det att fordonet anmälts till besiktning.

Föranmälningstiden för besiktningar har under de senare åren på grund av bilinspektionens otillräckliga resurser ständigt ökat och uppgår under högsäsongen till mellan 2 och 4 veckor.

Vid fastställande av de här föreslagna besiktningssavgifterna kan det icke anses oskäligt att utgå från de före 1948 gällande och härtill foga tillägg som motsvarar penningvärdets fall. Detta torde innebära, att de nya avgifterna bestämmes till belopp, som utgör en fördubbling av de tidigare. Att detta icke kan betecknas som en betungande beskattning torde framgå av att en kontrollbesiktning av en bil skulle komma att kosta 20 kr. och av en motorecykel 10 kr.

Med utgångspunkt från de här föreslagna avgiftsbeloppen och de på s. 53 i sjätte huvudtiteln lämnade uppgifterna om kontrollförrättningarnas antal år 1955 kan beräknas, att den inkomst som härigenom skulle tillföras statsverket lågt räknat komme att uppgå till 900 000 kr. per år.

Mot ett återinförande av avgifterna i fråga har invänts, att uppbörden och redovisningen av dessa skulle medföra vissa svårigheter och bl. a. kräva viss personalökning. Det förfaringssätt, som f. n. tillämpas vid uppbörd av avgifter för körkortsprov, har emellertid icke gett upphov till några svårigheter och kan komma till användning även vid uppbörd av andra avgifter. Å andra sidan är det möjligt, att en utökning av kontorspersonalen kan komma att visa sig nödvändig. Den torde emellertid komma att inskränka sig till ett mindre antal kontorsbiträden.

Det har vidare framhållits, att slopandet av de tidigare besiktningavgifterna motiverades med att dessa skulle inräknas i motorfordonsskatten. Om så varit fallet, vilket icke synes uteslutet, kan det å andra sidan knappast anses vara rättvist, att den fordonsägare, som genom upprepade kontrollbesiktningar, ofta föranledda av anmärkningar vid flygande besiktningar, åsamkat bilinspektionen ett betydande merarbete, skall slippa undan med samma i fordonsskatten inlagda besiktningavgift som en fordonsägare, vilken besvärat inspektionen endast en enda gång.

Otvivelaktigt är det önskvärt att denna fråga utreds. Detta uppdrag torde böra lämnas väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, varvid det bör framhållas som angeläget, att utredningen sker med största skyndsamhet.

Med stöd av det anförda hemställas,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om en snabbutredning rörande återinförande av avgifter för kontrollbesiktning av motorfordon samt anhålla att Kungl. Maj:t måtte framlägga proposition i ärendet under innevarande års höstriksdag i syfte att möjliggöra avgifternas återinförande fr. o. m. den 1 januari 1958.

Stockholm den 23 januari 1957

Ragnar Huss