

## Nr 66

Av herr Hesselbom m. fl., om ökat anslag till bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.

1955 års statsutskott föreslog i sitt utlåtande nr 6 att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om en utredning rörande storleken av dels de kvantiteter bensin, som årligen beräknas komma till användning inom den mindre sjöfarten, dels den därpå belöpande bensinskatten. Statsutskottets förslag vann riksdagens bifall. Med anledning av denna hemställan uppdrog Kungl. Maj:t åt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att verkställa den begärda utredningen. Sedan sjöfartsstyrelsen övertagit väg- och vattenbyggnadsstyrelsens befattning med hamnären den har det förstnämnda ämbetsverket även övertagit detta utredningsuppdrag.

Sjöfartsstyrelsen har i sina anslagsäskanden för budgetåret 1957/58 meddelat att utredningsarbetet alltjämt fortgår men att detsamma beräknas kunna slutföras under första halvåret 1957. Styrelsen anser sig emellertid redan då kunna konstatera, att motorbåtarnas andel av den totala bensinförbrukningen inom landet motsvarar ett betydligt högre belopp än de 700 000 kronor som under vart och ett av de senaste två budgetåren använts som bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder. Styrelsen anser sig därför på basis av då föreliggande uppgifter och med hänsyn till det stora antalet välgrundade framställningar om bidrag från anslaget böra förorda, att detsamma för budgetåret 1957/58 upptages med 1 miljon kronor.

Sveriges motorbåts union har beräknat att den på den mindre sjöfarten belöpande bensinskatten uppgår till minst 2,3 miljoner kronor.

Ifrågavarande anslag avser att utgöra en återbäring till den mindre sjöfarten för på denna belöpande bensinskatt. Det måste anses rimligt att den mindre sjöfarten i detta avseende jämföras med jordbruket och fisket, som erhåller full återbäring för erlagd bensinskatt, liksom med sådana kommunikationsmedel, järnväg och flyg, som ej belastar vägarna och som är helt befriade från bensinskatt. Denna uppfattning står också i överensstämmelse med av riksdagen tidigare gjorda uttalanden.

Starka skäl kan därför anföras för att anslaget till mindre hamnar och farleder redan nu uppräknades till minst 2 miljoner kronor. I avvaktan på resultatet av den pågående utredningen och med hänsyn till nödvändigheten att begränsa investeringsverksamheten även på detta område kan vi dock ansluta oss till det av sjöfartsstyrelsen äskade anslaget och hemställer därför,

att riksdagen måtte besluta att till *Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1957/58 anvisas ett reservationsanslag av 1 000 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 23 januari 1957

*Knut Hesselbom*

*Karl H. Andersson*

*Rikard Svensson*

*Edvin Thun*

*Georg Pettersson*