

Nr 64

Av herr **Huss**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till avlöningar vid statens bilinspektion.

Under sjätte huvudtiteln, punkt 22, har Kungl. Maj:t föreslagit, att bilinspektionens personal utökas med nio pensionsberättigande bilinspektörstjänster, varav tre i Ce 25, fyra i Ce 22 och två i Ce 19.

Förslaget står i skarp kontrast till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens äskanden, som omfattar nyanställning av sex bilinspektörer i Ca 27 och femton bilinspektörer i Ce 25, varvid två tjänster som extra bilinspektörer i Cg 17 indrages.

Någon motivering till att antalet nya tjänster reduceras från 19 till 9 lämnas icke av departementschefen, trots att han uttalar sig för nödvändigheten av en personalförstärkning.

Under år 1948 utgjorde antalet förrättningar 153 080, såsom framgår av sammanställningen å s. 53 i huvudtiteln, medan motsvarande siffra år 1955 vuxit till 308 342, en ökning av över 100 procent. Antalet besiktningmän var 1948 65 och 1955 99, varför ökningen i detta fall inskränker sig till ca 52 procent. Det bör tilläggas, att sedan 1948 tillkommit ett flertal nya arbetsuppgifter utöver de vanliga förrättningarna, såsom kurser för hundratal polismän, kontroll av färdskrivare på ca 50 000 fordon, undersökningar av invalidfordon och invaliders körkortsförutsättningar m. m. De tidskrävande proven med körskolepersonal har vidare under nämnda tid ökats från 120 till 1 025 per år.

Följderna av den starka personalknappheten har icke uteblivit. Väntetiderna för körkortsprov kan uppgå till 2, understundom 3 månader. Än allvarigare är att väntetiden för fordonsbesiktningar visat en tendens att starkt öka och f. n. under högsäsongen kan uppgå till 2 à 4 veckor, vilket medför stora kostnader och olägenheter för fordonsägarna. Genom forceringen har förutsättningarnas kvalitativa utförande starkt sjunkit, icke minst beroende på att besiktningsspersonalen i stor utsträckning är överansträngd.

Departementschefens förslag att placera de få nya tjänster, som statsrådet tillstyrker, i mellanlönegraderna 25 och 22 och därjämte två i bottenlönegraden 19, är ägnat att ytterligare försvåra den redan nu på grund av otillfredsställande arbetsförhållanden och löner bekymmersamma rekryteringen till bilinspektionen. Under åren 1948—1955 förekom det icke i något fall, att en bilinspektör lämnade sin tjänst för att övergå till annat yrke. Däremot har efter 1 januari 1956 3 besiktningmän begärt sitt avsked och det anses, att detta steg kommer att tagas av ytterligare ett flertal besiktningmän.

Vid övervägande av frågan om personalförstärkningen är det av största vikt att erinra om att statsverkets inkomster — såsom bl. a. framhållits av 1955 års riksdagsrevisorer — av förrättningar vid statens bilinspektion, oaktat fordonsbesiktningarna icke är avgiftsbelagda, hittills mer än väl förslagit till att täcka utgifterna för personalomkostnaderna vid inspektionen. I annat sammanhang kommer yrkande att framställas på återinförande av avgifter för kontrollbesiktningar av motorfordon, vilka avgifter skulle mer än väl uppväga kostnaderna för det här framlagda förslaget om personalförstärkning.

Med stöd av det anförda hemställas,

att riksdagen måtte besluta, att bilinspektionens personal i överensstämmelse med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag förstärkes med 6 bilinspektörer i Ca 27 och 15 bilinspektörer i Ce 25 under förutsättning, att tvenne befattningar som extra bilinspektör i Cg 17 indrages.

Stockholm den 23 januari 1957

Ragnar Huss