

Nr 6

Av herrar **Huss** och **Edström**, *angående stadgande av dispens-
möjlighet för erhållande i vissa fall av trafik kort trots
nedsatt fysisk lämplighet.*

Enligt bestämmelse i 67 § Kungl. Maj:ts vägtrafikkungörelse den 7 december 1951 kan efter närmare angivet dispensförfarande körkort i vissa fall utfärdas även för sökande, som lider av lyte eller sjukdom. Någon motsvarande föreskrift finnes icke i kungl. förordningen den 25 oktober 1940 angående yrkesmässig automobiltrafik. Det i 27 § stadgade läkarintyget, för vars utfärdande närmare bestämmelser föreskrivits i kungl. kungörelsen den 14 december 1951, förutsätter, att sökanden icke lider av sådant lyte, sådan sjukdom eller sådan nedsättning av syn- eller hörsel förmågan, som väsentligen minskar hans lämplighet att i yrkesmässig trafik tjäns-göra såsom förare av automobil av det slag, varom fråga är. I nyssnämnda kungörelse av år 1951 kräves bl. a. i fråga om hörsel förmågan, att vanlig samtalsstämma skall kunna väl uppfattas på vartdera örat på fyra meters avstånd och detta oavsett fordonets art.

Nu anförda omständigheter har medfört, att även mindre högradiga lyten, bl. a. hörsel fel, utgjort och utgör hinder för att erhålla trafik kort. Även om kraven för erhållande av tillstånd att föra omnibus måste ställas höga, synes det vara uppenbart, att möjlighet att erhålla trafik kort trots nedsatt fysisk lämplighet, bl. a. nedsatt hörsel, borde finnas för förande av dels personbil i yrkesmässig trafik och dels och framför allt för förande av lastbil i sådan trafik.

Eftersom under senare år stora ansträngningar gjorts för underlättande av partiellt arbetsföras anställande i offentlig och enskild tjänst, synes förordningen av år 1940 böra kompletteras med dispensbestämmelser för trafik kort av i princip samma innehåll som motsvarande föreskrifter om dispens för erhållande av vanligt körkort. Måhända torde eventuella sådana bestämmelser dock icke böra gälla trafik kort för förande av omnibus.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att kungl. förordningen den 25 oktober 1940 angående yrkesmässig automobiltrafik måtte ändras på sätt som i denna motion föreslagits.

Stockholm den 16 januari 1957

Ragnar Huss

Gunnar Edström