

Nr 1

Av herr **Lundström**, *angående en effektiv bevaknings- och beredskapsorganisation för väghållningen vintertid.*

Den starka ökningen av trafiken på gator och vägar under de senaste åren har ställt ständigt stegrade krav på vägunderhållet. Framför allt har den tilltagande bilismen året runt medfört en ökad uppmärksamhet på vägunderhållet vintertid. Vad som för några år sedan ansågs tillräckligt i fråga om snöröjning och sandning betraktas numera med rätta som föråldrat. Nästan oavsett hur vädret är skall vägarna vara trafikerbara och trafiksäkra. Detta betyder bl. a. att vägunderhållet vintertid även måste innebära förebyggande åtgärder vid de tillfällen då på grund av väderleksomslag fara hotar för halka eller snö.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt har man därför med tillfredsställelse hälsat de initiativ som på senare år tagits av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i syfte att åstadkomma en kontinuerlig bevakning av trafikframkomligheten dygnet om. Bl. a. infördes på försök en jourtjänstgöring för vägmästare, som då fördelade jourtiderna mellan tillgänglig arbetskraft under kvällar, nätter och helgdagsdygn. Systemet började praktiseras i slutet av år 1955 men upphörde tyvärr redan under senare delen av samma vinter, enligt uppgift på grund av att ersättningsfrågan för jourtjänstgöringen ej lösts.

Enligt vad som från alla håll omvitnats var erfarenheterna av försöket med jourtjänstgöring mycket goda. Såväl polismyndigheten som trafikanterna var tillfredsställda, och den önskvärda beredskapen på vägarna blev avsevärt förbättrad.

Envar regelbunden landsvägstrafikant har kunnat konstatera att sedan jourtjänstgöringen slopades eller inskränktes har vägunderhållet vintertid lämnat en del övrigt att önska på nätter och söndagsdygn, framför allt genom att sandning icke kunnat ske i tid. På grund härav har — säger ett stort antal trafikorganisationer i en skrivelse nyligen — innevarande vintersäsong "ett stort antal såväl svårare som lättare olyckor skett, många med dödsfall och andra personskador som resultat med därav följande lidande och kostnader för individerna och ökad arbetsbörda för läkare samt ökad belastning på sjukhusen till förfång för nationalhushållet".

Det förefaller icke rimligt att nuvarande oreglerade tillstånd skall få fortsätta. Trafikolyckornas stegring år från år har medfört nya ansträngningar till allt intensivare åtgärder av olika slag för ökad trafiksäkerhet.

Ett så viktigt avsnitt som det här gäller, sandning och snöröjning av vägar-
na vintertid, är minst lika betydelsefullt som någon annan säkerhetsfräm-
jande anordning. Det synes därför ofrånkomligt, att för här nämnda syfte
utan dröjsmål skapas ett system, som på ett med hänsyn till nuvarande
trafikintensitet tillfredsställande sätt fullgör önskvärd bevakning och be-
redskap dygnet runt, söndag som vardag.

Med hänvisning till ovanstående föreslås,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hem-
ställa om snara åtgärder för åstadkommande av en effektiv
bevaknings- och beredskapsorganisation för väghållningen
vintertid dygnet runt under såväl vardagar som sön- och
helgdagsdygn.

Stockholm den 15 januari 1957

Birger Lundström.

Nr 2

Av herr **Lundström** och fru **Gärde Widemar**, om utredning rörande
beskattningen av priser vid vissa lotteribetonade täv-
lingar.

(Lika lydande med motion nr 2 i Andra kammaren)

Stockholm den 15 januari 1957

Birger Lundström

Ingrid Gärde Widemar
