

Vi anser det följaktligen vara av stort värde om de frågor som kan äga samband med inrikesflygets ordnande, särskilt i Norrland, kunde klargöras. I syfte att realisera ett dylikt önskemål synes det oss lämpligt att luftfartsstyrelsen erhöi i uppdrag att snabbt utreda behovet av och förutsättningar för en utbyggnad av det inrikes trafikflygnätet med tonvikten lagd på en utvidgning av den norrländska verksamheten. Därvid bör företagas en angelägenhetsgradering av de åtgärder som kan synas utredningen nödiga för utbyggnaden. Det torde vara värdefullt att i detta sammanhang särskilt beakta de möjligheter som ett samarbete med flygförvaltningen kan skapa, dels för utnyttjande av redan befintliga flygfält, dels för samordning av intressena vid planering av nya militärflygfält. Utredningen bör syfta till att framlägga ett hållbart förslag till en intensifiering av inrikesflygets utbyggnad.

Med stöd av ovanstående hemställes,

att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t anhålla, att luftfartsstyrelsen får i uppdrag att med beaktande av de i motionen angivna synpunkterna verkställa en skyndsamt utredning rörande behovet av och förutsättningar för en snabbare utbyggnad av inrikesflygets trafiknät, särskilt i Norrland, samt att inkomma med förslag till en sådan utbyggnad med angivande av angelägenheten av de olika etapperna i en sådan utbyggnad.

Stockholm den 22 januari 1957

Nils Agerberg

Märta Boman

Nils G. Fröding

Carl Östlund

Nr 92

Av herrar **Carlsson** i Stockholm och **Staxäng**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till avlöningar vid statens bilinspektion.

(Lika lydande med motion nr 64 i Första kammaren)

Stockholm den 23 januari 1957

C. W. Carlsson

Ernst V. Staxäng