

Nr 665

Av herr **Carlsson** i Stockholm, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 164, med förslag till lag angående ändrad lydelse av 18 § lagen den 6 juni 1925 (nr 170) om polisväsendet i riket, m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 164 föreslås bl. a. sådan ändring i polislagen att annan personal än polispersonal efter Konungens medgivande skall kunna användas för särskilda med trafikövervakningen sammanhängande uppgifter av enklare beskaffenhet. Dessa uppgifter är avsedda att handhas av kvinnlig personal.

I likhet med de flesta remissinstanserna har jag den principiella inställningen att den förstärkning av trafikövervakningen, som f. n. är påkallad, bör ske genom att rekryteringen av polispersonal stimuleras. Som en nödlösning kan man dock i nuvarande trängda situation acceptera den föreslagna åtgärden med anställandet av särskilda trafikövervakare. Det torde dock vara olämpligt att dessa underställs annans förmenskap än polisledningens, eftersom det skulle vålla förvecklingar om trafikövervakningen handhaves av olika organ med skilda personalkategorier under olika befäl.

Det framstår således som nödvändigt att trafikövervakarna förordnas till ordningsvakter och direkt underställs polisledningen.

Som framförts av polisverksamhetsutredningen fordras även vid parkeringskontroll understundom ett diskretionärt bedömmande, som förutsätter ingående kännedom om gällande trafikregler och deras tillämpning. Av stort allmänt värde är givetvis dessutom att trafikanterna kan få vägledning och rådgivning vid eventuella förseelser av bagatellartad karaktär. Sådana uppgifter kan endast fyllas av polispersonal med reguljär utbildning. Då det beträffande de föreslagna trafikövervakarna kan förutsättas att deras för egentliga polisuppgifter bristfälliga utbildning inte medger en sådan bedömning, bör det vara angeläget, att deras uppgifter klart avgränsas till kontroll av den tidsbegränsade fordonsuppställningen samt efterlevnaden av parkerings- och stoppförbud. Riksdagen bör enligt min mening göra ett uttalande härom vid behandlingen av förevarande proposition.

Med stöd av det ovan anförda hemställes,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 164 måtte uttala att de föreslagna särskilda trafikövervakarnas uppgifter klart avgränsas till kontroll av tidsbegränsad fordonsuppställning och efterlevnaden av stoppförbud.

Stockholm den 26 april 1957

C. W. Carlsson