

Nr 65

Av herr **Senander m. fl.**, *angående vidgad rätt för folkpensionärer till nedsatta biljettpriser på statens järnvägar.*

Som bekant har kungl. järnvägsstyrelsen på senare år medgivit att vissa folkpensionärer under tiden 28 december till 11 januari får företaga resor inom landet med statens järnvägar till halva priset för turochreturbiljett. De som ifrågakommit till denna förmån är de s. k. ålderspensionärerna. De förtidspensionerade (invalidpensionärerna) är följaktligen undantagna.

Denna förmån har högt uppskattats av pensionärerna. Undantagsställningen för de förtidspensionerade har emellertid väckt kritik liksom även det förhållandet att inte förmånen omfattar hela året. Såvitt vi förstår kan inte kostnadssynpunkter ha varit avgörande vid begränsningen av förmånen på sätt som skett. Vad de förtidspensionerade beträffar har anförts den synpunkten, att de som invalidiserats på grund av kroppsliga skador skulle kunna förorsaka besvär och merarbete för personalen vid SJ. För begränsningen av förmånen till viss del av året har anförts det motivet, att man velat undvika en ytterligare belastning vid topptrafik.

Vi anser icke dessa skäl ha den betydelse att de bör åberopas mot en utvidgning av denna för folkpensionärerna så betydelsefulla förmån. De av de förtidspensionerade, som har svårt att klara sig på egen hand, kommer säkerligen endast undantagsvis att begagna sig av förmånen. Å andra sidan finns det många invalidpensionärer, som reder sig själva och därför icke kommer att orsaka något extra besvär. Förmånen är så värdefull att den bör utvidgas till att omfatta även de förtidspensionerade.

En utsträckning av förmånen till att gälla resor under hela året, och sålunda inte bara under vissa helger, tror vi skulle innebära en så jämn fördelning av folkpensionärernas resor under årets alla dagar, att någon nämnvärd extra belastning under topptrafik inte skulle ifrågakomma. Utan tvivel vill flertalet folkpensionärer undvika obehaget att företa resor vid topptrafik och tvärtom utnyttja vardagar eller icke toppbelastade söndagar. Då de i stor utsträckning icke är hindrade av arbete, synes det uppenbart, att de icke väljer sådana tider för sina resor som kännetecknas av trängsel på tågen.

Med hänvisning till ovanstående får vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller, att Kungl. Maj:t måtte bemyndiga kungl. järnvägsstyrelsen att medgiva *samtliga* folkpensionärer, sålunda även de för-

tidspensionerade, rätten att företaga resor inom landet på statens järnvägar till hälften av priset på turochreturbiljetter utan begränsning till viss tid eller vissa dagar av året.

Stockholm den 20 januari 1957

Knut Senander

Helmer Holmberg

Gustav Johansson

H. Hagberg
