

Nr 461

Av herrar **Carlsson** i Stockholm och **Königson**, *angående avskaffande av omsättningsskatten på motorfordon.*

När den särskilda investeringsavgiften på motorfordon (bilaccisen) år 1956 ombildades till omsättningsskatt, skedde en viktig förskjutning i motiveringen. Medan man vid bilaccisens införande betonade att den för att nå sin återhållande verkan måste anges som tillfällig, hänvisades vid dess övergång till omsättningsskatt på motorfordon till bilismens expansiva tendenser, som ansågs bära bromsas "ett antal år framåt".

Vi kan inte se de bärande skälen för att man på detta sätt utsätter bilismen för en skattemässig särbehandling, som i första hand fördyrar men däremot knappast begränsar dess expansion. Den återhållsamhet i fråga om ökningen av personbilsbeståndet, som av samhällsekonomiska skäl kan förefalla önskvärd, åstadkommes enligt vår mening bäst genom att investeringar i motorfordon liksom andra investeringar i nödvändig omfattning begränsas genom den allmänna kreditåtstramningens effekt. Sedan den förutvarande bilaccisen i omsättningsskattens form har permanentats på obestämd tid framåt har den återhållande effekt som dess tidsbegränsning tidigare kan antas ha haft sannolikt nästan helt gått förlorad. Den har i stället fått en mer renodlat fiskal karaktär och medför i första hand att de som för sin yrkesutövning eller av andra skäl är beroende av att ha tillgång till motorfordon tvingas bära en extra pålaga.

Detta måste uppfattas som en orättvisa, i synnerhet för landsbygdens folk, som på grund av de långa avstånden i hög grad är hänvisade till bilen som transportmedel.

Av dessa skäl vill vi föreslå, att riksdagen måtte besluta att avskaffa omsättningsskatten på motorfordon och att detta beslut skall träda i kraft snarast möjligt efter riksdagens ställningstagande.

Med stöd av det som ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte besluta att avskaffa omsättningsskatten på motorfordon och att detta beslut skall träda i kraft snarast möjligt efter riksdagens ställningstagande.

Stockholm den 26 januari 1957

C. W. Carlsson

Ture Königson