

Nr 38

Av herr **Andreasson m. fl.**, om likställighet i princip mellan pensionärer vid av staten övertagna enskilda järnvägar och motsvarande pensionärer vid statens järnvägar.

Under de senare årens riksdagar har i motioner framförts förslag om likställighet i princip mellan pensionärer vid av staten övertagna enskilda järnvägar och motsvarande pensionärer vid statens järnvägar.

Det måste anses vara ett rättvisekrav att denna fråga bringas till en för berörda parter godtagbar lösning.

De nu ålderstigna pensionärerna vid f. d. enskilda järnvägar är sämre lottade än de av deras kamrater som kommit i åtnjutande av statens järnvägars pensioner. Att denna olikhet uppstått har delvis sin förklaring däri att 1939 års principbeslut om förstатligandet av de enskilda järnvägarna fick sin tillämpning först under åren 1947—1948. Vad pensionärerna vid Bergslagernas järnvägar beträffar tillkommer också, som framhållits i motion II: 158 till 1956 års riksdag, att de vid statsövertagandet inte skulle bliva sämre ställda än pensionärerna vid statens järnvägar. Detta senare var och är allt fortfarande en allmän uppfattning bland såväl kommunalmän som järnvägsanställda, även om det tyvärr ej kom med i den skriftliga överenskommelse som träffades vid försäljningen av Bergslagernas järnvägar.

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t begär skyndsamt utredning och förslag till 1958 års riksdag om likställighet i princip mellan pensionärer vid av staten övertagna enskilda järnvägar och motsvarande pensionärer vid statens järnvägar.

Stockholm den 22 januari 1957

Olof Andreasson

Sven Gustafson
i Göteborg

Ture Königson

Fridolf Thapper

Valter Kristenson

Sven Mellqvist

Artur E. Lundqvist

Einar Dahl

Knut Senander

Bengt Bengtsson