

Nr 35

Av herr **Carlsson** i Stockholm **m. fl.**, om en snabbutredning av den trafiksäkerhetsfrämjande verksamheten och stödet åt forskningen om trafikolyckornas orsaker.

Trafiken i vårt land har under senare år ökat i oväntat snabb takt, och detta har som följd fått en oroväckande stegring av antalet trafikolyckor. De preliminära uppgifterna visar, att närmare 900 människor dödats i trafiken under 1956 och tusentals har lemlästats eller blivit mer eller mindre skadade. En sak väl värd att uppmärksammas är, att flera barn än tidigare år dödats i trafiken under 1956. De skador trafiken vållar uppgår till 300—400 miljoner kronor om året.

Den ständigt ökade trafiken kräver större möjligheter för fostran av trafikanterna, om man skall kunna tvinga tillbaka den oroväckande stegringen av trafikolyckorna. År 1953 tillsattes en statlig trafiksäkerhetsutredning. Denna har kommit med flera goda förslag, som bidragit till ökad säkerhet på gator och vägar. Till förra årets riksdag förelåg en motion om utredning av den trafiksäkerhetsfrämjande verksamheten, men motionen överlämnades till 1953 års trafiksäkerhetsutredning. Det stora komplex denna utredning har att arbeta med torde åtminstone hittills inte ha gjort det möjligt för den att sysselsätta sig med frågor som organisation av trafiksäkerhetsarbetet.

Det frivilliga trafiksäkerhetsarbetet i vårt land är ganska omfattande, men saknar de ekonomiska resurser som fordras för ytterligare intensifiering av verksamheten. Det statsunderstödda organet för denna verksamhet är Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande. Under innevarande budgetår har denna organisation ett anslag på 400 000 kronor. Detta belopp kan anses vara för blygsamt för en så viktig verksamhet som den som avser att skydda medborgarnas liv i trafiken. Ett ökat anslag torde emellertid inte ensamt lösa frågan. NTF:s hittillsvarande ekonomiska resurser synes inte ha möjliggjort uppbyggandet av en effektiv organisation och en ändamålsenlig planläggning av verksamheten. Samtidigt som det ekonomiska behovet utreds är det därför nödvändigt att utreda frågan om trafiksäkerhetsverksamhetens organisation, dess målsättning och uppgifter. Det kan också ifrågasättas om icke NTF även borde få sig förelagt att ständigt följa och taga initiativ för lagstiftningens anpassning av trafikens bestämmelser till kravet på bättre trafiksäkerhet.

Forskningen på området handhar statens trafiksäkerhetsråd, som för närvarande har 90 000 kronor om året för undersöknings- och forskningsändamål. Om man betänker, att det orsakskomplex det här gäller att utforska vållar skador för 300—400 miljoner kronor om året framstår anslagen till den forskning, som skall ligga till grund för trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder, som ytterligt små.

Med den omfattning trafikolyckorna fått och deras ödesdigra följder för både medborgarna och samhället framstår nödvändigheten av ökade möjligheter för trafiksäkerhetsarbetet och forskningen om orsakerna som synnerligen trängande. Det synes oss därför väl motiverat med en snabbutredning av hithörande spørsmål, som lämpligen kan ske utanför den pågående trafiksäkerhetsutredningen men i intim kontakt med denna.

Med hänvisning till det anförda hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om en snabbutredning av den trafiksäkerhetsfrämjande verksamheten och stödet åt forskningen om trafikolyckornas orsaker.

Stockholm den 21 januari 1957

C. W. Carlsson

Sigfrid Löfgren

Ragnild Sandström