

## Nr 15

*Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 5 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit.*

I en den 1 februari 1957 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 60, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga vid propositionen fogat förslag till förordning angående ändrad lydelse av 5 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit.

Beträffande *propositionens huvudsakliga innehåll* må här anföras följande.

I syfte huvudsakligen att förenkla restitutionen av skatt för bensin och motorsprit som användes för flygändamål föreslås i propositionen att den nuvarande restitutionsrätten utvidgas att omfatta även motorbränslen av nämnt slag, som användes för varmkörning eller provkörning av luftfartygs motorer.

Det ovannämnda *författningsförslaget* är av följande lydelse.

### Förslag

till

#### **förordning angående ändrad lydelse av 5 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit**

Härigenom förordnas, att 5 § förordningen den 3 maj 1929 om särskild skatt å bensin och motorsprit<sup>1</sup> skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan anges.

*(Gällande lydelse)*

5 §.

Restitution av skatt, som i denna förordning avses, må åtnjutas:

a) för bensin — — — svensk frihamn;

b) för bensin — — — nyttjade jordfräsar;

*(Föreslagen lydelse)*

5 §.

Restitution av skatt, som i denna förordning avses, må åtnjutas:

a) för bensin — — — svensk frihamn;

b) för bensin — — — nyttjade jordfräsar;

<sup>1</sup> Senaste lydelse se 1956:200.

(Gällande lydelse)

c) för bensin och motorsprit, som vid tillverkning av motorer användes för avprovning av motorer å provbädd eller å annan dylik anordning utan att därvid transportmedel framföres; samt

d) för bensin — — — än motor-drift.

Vid restitution — — — belöpande tullen.

(Föreslagen lydelse)

c) för bensin och motorsprit, som *med eller utan tillsats av annat ämne* användes *antingen* vid tillverkning av motorer för avprovning av motorer å provbädd eller å annan dylik anordning utan att därvid transportmedel framföres, *eller ock för varmkörning eller provkörning av luftfartygs motorer*; samt

d) för bensin — — — än motor-drift.

Vid restitution — — — belöpande tullen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1957.

Rörande motiveringen för det i propositionen framlagda förslaget hänvisar utskottet till ovannämnda statsrådsprotokoll. Redogörelsen härutinnan återfinnes i propositionen å s. 3—6.

**Utskottet.** Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 60, antaga vid propositionen fogat förslag till förordning angående ändrad lydelse av 5 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit.

Stockholm den 26 februari 1957

På bevillningsutskottets vägnar:

EDGAR SJÖDAHL

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar Sjö Dahl, Hagberg, Heüman, Spetz, Eriksson, Gustaf Elofsson, Snygg, Söderquist, Rune Johansson och Bengtson; samt

från andra kammaren: herrar Olsson, Sundström, Nilsson i Svalöv, Brandt, Allard, Vigelsbo, Wiklund, Strandh, Christenson i Malmö och Anderson i Sundsvall.