

Nr 33

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts förslag angående anslag å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1955/56 till vägunderhållet m. m. jämte i ämnet väckta motioner.

(4:e avd.)

1:o) **Vägunderhållet.** I propositionen nr 2 har Kungl. Maj:t (bilaga 3, punkt 1, s. 13 och 14 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1956) föreslagit riksdagen att till Vägunderhållet å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1955/56 anvisa ett reservationsanslag av 15 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskatte-medlen.

För budgetåret 1955/56 har anvisats ett reservationsanslag av 230 miljoner kronor under förenämnda rubrik.

I skrivelse den 15 november 1955 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* hemställt om ett tilläggsanslag av 25 miljoner kronor för ifrågavarande ändamål. Av nämnda belopp föranledas 7 miljoner kronor av ökade lönekostnader enligt 1955 års kollektivavtal och ökade transportkostnader till följd av höjda taxor o. d. samt 3 miljoner kronor av kostnader för anskaffning och uppsättning av nya vägmärken med anledning av ändringar i vägmärkeskungörelsen. Återstående belopp, 15 miljoner kronor, utgör merutgifter för grusning och dammbindning m. m. på grund av den osedvanligt ringa nederbörden under den gåtagna sommaren.

Föredraganden erinrar inledningsvis om att till vägunderhållet för hela budgetåret disponeras, inklusive befintlig reservation om 15,7 miljoner kronor, 245,7 miljoner kronor, samt uppskattar det totala medelsbehovet, inberäknat katastrofreserv och ökade löner m. m., till 260 miljoner kronor. *Föredraganden* anför vidare följande.

Härvid har kostnaderna för det normala vägunderhållet inklusive katastrofreserv upptagits till 235 miljoner kronor i enlighet med de beräkningar, som legat till grund för såväl väg- och vattenbyggnadsstyrelsens som Kungl. Maj:ts medelsäskande för innevarande budgetår. För prisstegringar och vägmärken har beräknats (7 + 3) 10 miljoner kronor samt för torkskadorna 15 miljoner kronor, allt enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens föreliggande framställning. Skillnaden mellan det disponibla medelsbeloppet och det sålunda beräknade medelsbehovet för hela budgetåret 1955/56 uppgår alltså till ca 15 miljoner kronor. Jag anser mig med hänsyn till arten av de ändamål, som orsakat detta ökade medelsbehov, böra tillstyrka att ytterligare 15 miljoner kronor anvisas för det statliga vägunderhållet under budgetåret 1955/56.

I detta sammanhang har utskottet till behandling förehaft två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren av herr *Boman* (I: 414) och den andra inom andra kammaren av herr *Löfgren* (II: 505), i vilka hemställes, att riksdagen måtte anvisa det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äskade beloppet, 25 miljoner kronor.

Beträffande de skäl, motionärerna anfört till stöd för sina yrkanden, får utskottet hänvisa till motionen I: 414.

Utskottet. Med hänsyn till de ytterligare medelsbehov som uppstått till följd av prisstegringar, anskaffning och uppsättning av vägmärken samt katastrofskador på vägarna genom den svåra torkan under sommaren 1955 har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för innevarande budgetår hemställt om en förstärkning med 25 milj. kronor av anslaget till vägunderhållet. Föredraganden, som i princip tillstyrkt styrelsens framställning, har dock med hänsyn till den behållning som förelåg å anslaget vid budgetårets ingång ansett ett belopp om endast 15 milj. kronor vara erforderligt.

I de med anledning härav väckta, likalydande motionerna I: 414 och II: 505 framhålles att det vid den tidpunkt, då styrelsen ingav sin framställning, icke var möjligt att helt överblicka omfattningen av de skador, som den gångna sommarens torra vållat på grusvägbanorna. Enligt vad som senare framkommit hade dessa skador visat sig vara betydligt större än man tidigare räknat med. Därtill komme att den senaste tidens väderlek med s. k. underkylda regn ställt starkt ökade krav på sandningsverksamheten, vilket medfört, att det belopp som fram till årsskiftet måst tagas i anspråk för nämnda ändamål kommit att t. o. m. överstiga vad som normalt plägar förbrukas under en hel vintersäsong. På grund av anförda omständigheter synes det enligt motionärerna nödvändigt att underhållsarbetet ytterligare forceras för att vägarna skall kunna sättas i tillfredsställande skick före sommartrafikens början. Motionärerna anser följaktligen starka skäl tala för att till vägunderhållet anvisas det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äskade anslaget om 25 miljoner kronor. Härför erforderliga medel vore till yttermera visso redan tillgängliga inom bilskattemedlens ram.

De synpunkter som av motionärerna anförts finner sig utskottet i allt väsentligt kunna dela. Utskottet vill därjämte framhålla att vid ett eftersättande av erforderliga vägreparationer desammas utförande vid en senare tidpunkt torde medföra väsentligt högre kostnader än om lämpliga åtgärder kunnat insättas i rätt tid. Dessutom synes det angeläget att medel finnes disponibla för under innevarande budgetår eventuellt ytterligare uppkommande behov.

Med hänsyn till vad sålunda anförts finner sig utskottet böra biträda motionärernas hemställan om en utöver föredragande statsrådets förslag förhöjd medelsanvisning med 10 milj. kronor. Utskottet förutsätter dock att sistnämnda belopp ställes till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande först efter särskild prövning från Kungl. Maj:ts sida.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag samt med bifall till motionerna I: 414 och II: 505, till *Vägunderhållet* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1955/56 under sjätte huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 25 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

2:o) *Vissa vägbyggnadsarbeten*. I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2, s. 15) och under hänvisning till vad utskottet i sitt utlåtande nr 16 anfört får utskottet hemställa,

att riksdagen må till *Vissa vägbyggnadsarbeten* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1955/56 under sjätte huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 22 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 17 februari 1956

På statsutskottets vägnar:

MARTIN SKOGLUND

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet ha närvarit

från första kammaren: herrar Karl Andersson, Gustaf Karlsson, Näsgård, Gillström, Boman, Hesselbom, Pålsson, Birger Andersson, Thun, Holmqvist, Ragnar Bergh, Rikard Svensson, Sunne, Söderberg och Jacobson; samt

från andra kammaren: herrar Skoglund i Doverstorp, Ward, Malmborg i Skövde, Bergström, Andersson i Malmö, Ståhl, Åkerström, Rubbestad, fröken Elmén, herrar Petterson i Degerfors, Andersson i Mölndal, Persson i Växjö, Svensson i Stenkyrka och fröken Ager.