

Nr 827

Av herr **Nelander m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 188, med förslag till förordning om investeringsavgift för år 1957, m. m.*

I proposition nr 188 föreslås bl. a. att den nu utgående särskilda investeringsavgiften på motorfordon permanentas i form av en till giltighetstidens längd obestämd omsättningsskatt. Vi finner i linje med vad som framhålls i de två likalydande motionerna I: 636 och II: 832, väckta i första kammaren av herr Ohlon m. fl. och i andra kammaren av herr Ohlin m. fl., att riksdagen bör avslå ifrågavarande proposition, och ansluter oss till de skäl för detta ställningstagande som i motionerna redovisas.

Skulle emellertid riksdagen i princip godtaga denna proposition, bör man dock beträffande de medel som kan beräknas inflyta genom den föreslagna omsättningsskatten på motorfordon tillämpa en annan redovisningsform än den i propositionen förordade. I denna föreslås att dessa inkomster skall redovisas på en under Tullar och acciser uppförd ny inkomsttitel, benämnd Omsättningsskatt å motorfordon.

Ett accepterande av detta förslag skulle innebära att avsteg gjordes från den ordning som redan vid införandet av den särskilda beskattningen av motorfordon fastslogs, innebärande att ur denna beskattning härflytande medel skulle komma vägväsendet till godo. Denna princip har också följts i fråga om dispositionen av inkomsterna från den nu utgående bilaccisen. Skäl saknas att nu övergå till en annan för trafikväsendet ogynnsam redovisningsmetod.

Med stöd av det som ovan anförts hemställas,

att riksdagen, för den händelse riksdagen skulle bifalla förslaget om införande av omsättningsskatt å motorfordon, samtidigt måtte besluta att ur denna skatt härflytande medel skall tillföras vägbudgeten och redovisas på automobilskattemedlens specialbudget.

Stockholm den 9 november 1956

Eric Nelander

C. W. Carlsson

Henning Gustafsson

Harry Carlsson

i Skellefteå