

**Nr 336**

Av fru **Sjöström-Bengtsson m. fl.**, om *effektiva åtgärder mot trafikbullret.*

Den kraftigt ökade motorismen har bl. a. medfört att det av trafiken förorsakade bullret på gator och vägar starkt ökat till förfång för trivseln i samhället. Särskilt i tätorterna åsamkar trafikbullret stora olägenheter, och är det de tyngre dieseldrivna lastbilarna men framför allt motorcyklarna och i viss mån även mopederna, som åstadkommer det mesta bullret, under det att personbilarna numera i regel är försedda med effektiva ljuddämpare.

Den nuvarande lagstiftningen synes ej ge myndigheterna möjligheter att effektivt komma till rätta med problemet, vartill kommer bristande resurser hos myndigheterna för en effektiv övervakning. Problemet har även en teknisk sida. Utvecklingen hos personbilarna i avseende på ljuddämpningen tyder på att problemet inte är olösligt även i fråga om lastbilar, motorcyklar och mopeder. Hittills synes dock vare sig tillverkare eller trafikanter ha ägnat problemet tillräcklig uppmärksamhet. Det har i diskussionen i denna fråga bl. a. anförts, att under det att tyst gång är ett försäljningsargument när det gäller personbilar, det snarare är tvärtom i fråga om motorcyklar, eller med andra ord, ju mera oväsen en motorcykel kan åstadkomma desto bättre är det.

För att på ett effektivt sätt komma till rätta med nu rådande missförhållanden i berörda avseende torde olika åtgärder vara erforderliga. Skärpt lagstiftning, effektivare trafikövervakning även när det gäller kontrollen av ljuddämpare etc. hos motorfordonen samt ett större intresse från tillverkares sida för åstadkommande av effektiva ljuddämpare torde dock vara framkomliga vägar. Med hänsyn till de stora olägenheter, som rådande missförhållanden förorsakar, anser vi det angeläget att åtgärder snarast möjligt kommer till stånd och får därför under hänvisning till det anförda hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om snara förslag till åtgärder, som är ägnade att på ett effektivt sätt minska trafikbullret.

Stockholm den 26 januari 1956

*Anna Sjöström-Bengtsson*      *Knut Hesselbom*      *Georg Pettersson*

*Birger Andersson*      *F. I. Boo*      *Annie Wallentheim*