

Nr 203

Av herr **Karlsson, Fritiof**, om höjning av statsbidraget till underhåll av enskilda vägar.

Enligt årets statsverksproposition har föreslagits en höjning av bidraget till enskilda vägar från respektive 60 till 65 % och från 75 till 80 %. Då en betydande ökning av trafiken, särskilt den tunga trafiken, ägt rum anser vi att en större höjning varit motiverad. I vissa fall utgår visserligen bidrag från kommuner och landsting till de enskilda vägarnas underhåll. Ett sådant förfarande kan dock knappast anses önskvärt. Staten tillgodogör sig alla bilskatte-medlen och i konsekvens därmed bör det åligga staten att tillhandahålla bidragen till de enskilda vägarna. I många län utgör det enskilda vägnätet lika många mil som det allmänna. Sett emot proportionen mellan enskilt och allmänt vägnät är det allmännas stöd åt de enskilda vägarna mycket blygsamt.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte besluta att bidraget till underhåll av enskilda vägar generellt ökas till 75 resp. 85 % av den beräknade underhållskostnaden och att anslaget i motsvarande mån uppräknas.

Stockholm den 26 januari 1956

Fritiof Karlsson
