

Nr 157

Av herr **Johansson, Anders**, om utredning angående de tekniska och ekonomiska möjligheterna att rena s. k. spillolja.

Sveriges totala förbrukning av bensin, bränn- och smörjolja närmar sig en kvantitet av ca 10 milj. kubikmeter pr år. Enligt senaste statistiska uppgifter torde omkring 50 000 ton härav utgöras av enbart smörjolja, och utav sistnämnda kvantitet beräknas ca 15 000 ton avse jordbrukets behov. Till nära nog 100 procent måste denna stora kvantitet olja importeras, ett förhållande som ur beredskapssynpunkt är en självklar olägenhet. På grund av den rekordartade utvecklingen i fråga om motorfordon och maskiner av olika slag har man ett emotsett stegrat behov av olja. Mot bakgrunden härav är det ett betydande nationalekonomiskt intresse att förutsättningarna för denna oljas användning utnyttjas till det yttersta. Bevisligen är det stora värden som härvidlag går förlorade. Smörjoljans återrening till förnyad användning företages inom landet i alltför ringa omfattning. De reningsanläggningar som finns är utbyggda för en alltför begränsad kvantitet. Dock kan genom en dylik rening oljan återvinnas i stor utsträckning. Av ca 200 liter begagnad olja kan sålunda genom en dylik återrening utvinnas ca 150 liter renad sådan, motsvarande de högsta fordringar på fullgod smörjolja. Vidtagna provningar för bl. a. statens järnvägars räkning har sålunda givit mycket gynnsamma resultat.

Det måste betecknas som ett nationalekonomiskt slöseri att, såsom nu i stor utsträckning sker, låta denna olja gå förlorad redan efter första användningen. Det är inte små kvantiteter det här är fråga om, exempelvis inom järnvägsdriften, flyget, armén, industrien och jordbruket m. fl. områden. Det borde vara av stort allmänt intresse att en återrening av denna spillolja kommer till stånd i en mera allmän omfattning än vad nu är fallet.

Den år 1951 tillsatta bränsleutredningen, vars arbete ännu pågår, har enligt sina direktiv haft till uppdrag att bl. a. av beredskapsskäl undersöka möjligheterna för ett bättre utnyttjande av såväl det importerade bränslet som de inhemska bränsletillgångarna. Den här väckta frågan om tillvaratagande och rening av spillolja har enligt uppgift emellertid inte upptagits av utredningen. Med hänsyn till de vinster av nationalekonomisk natur, som såvitt kan bedömas står att hämta här, borde enligt vår mening en undersökning företagas i tekniskt och ekonomiskt avseende angående möjligheterna att rena spillolja i syfte att framställa en användbar återvinningsprodukt. Då det kan tänkas att vissa svårigheter kan uppkomma för att på

ett rationellt och ekonomiskt lönande sätt samla upp spilloljan, är det naturligt att intresset i första hand riktar sig mot sådana större företag, i vilkas drift mera betydande mängder spillolja utfaller. Som exempel på sådana företag kan nämnas statens järnvägar. Även försvarsmakten, som har en stor oljeförbrukning, kan nämnas. En användbar återvinningsprodukt skulle här också finna naturliga avsättningsområden.

Med stöd av vad ovan anförts får jag föreslå,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa, att en undersökning kommer till stånd angående de tekniska och ekonomiska möjligheterna att rena s. k. spillolja i syfte att framställa en användbar återvinningsprodukt samt att för riksdagen framlägga de förslag en sådan undersökning kan föranleda.

Stockholm den 24 januari 1956

And. E. Johansson

Borås

Nr 158

Av fru Nilsson m. fl., om vidgning av frikretsområdena för telefonsamtal på landsbygden.

(Lika lydande med motion nr 210 i Andra kammaren)

Stockholm den 24 januari 1956

Margret Nilsson

Georg Carlsson

Gärda Svenson
