

**Nr 615**

Av herr **Holmberg**, om ökat anslag till väg- och flottledsbyggnader i enskild ägo.

Betydelsen av ett rikt förgrenat skogsbilvägnät framstår numera som ofrånkomligt. Skogsbilvägar utgör en första förutsättning för billiga virkestransporter och utvidgad avverkning inom de avlägsna skogarna. Anläggandet av dylika vägar underlättar dels att få arbetskraft till skogen, dels att skapa ökad trivsel för skogsarbetarna, som därigenom ges ökade möjligheter att ta sig till och från arbetsplatsen. Härmed vinnes också möjligheter till en intensivare skogsvård.

Skogsstyrelsens motivering för ett ökat anslag till skogsbilvägar är starkt. Det synes oss icke rimligt att på berörda område endast hänvisa till önskvärdheten av återhållsamhet i fråga om investeringsverksamheten. Det är känt att skogsarbetarna säsongmässigt icke har full sysselsättning i skogarna. Ur denna synpunkt är det också motiverat att, förutom vikten av att tillvarata arbetskraften, även sörja för att en intensivare skogsvård blir möjlig.

Undertecknad instämmer med skogsstyrelsens synpunkter och föreslår, att riksdagen måtte besluta att till väg- och flottledsbyggnader i enskild ägo anvisa 5 000 000 kronor för budgetåret 1956/57.

Stockholm i januari 1956

*Helmer Holmberg*

---