

Vad angår behovet av denna utredning torde det icke vara påkallat att tillägga mycket utöver det ovan anförda. Den enskilda väghållningen är så betungande för intressenterna att varje möjlighet att underlätta den bör tillvaratas. De av statsmakterna vidtagna åtgärderna har avlyftat en betydande del av bördan, men ännu återstår mycket, innan en rättvis fördelning av vägbördan kan sägas vara uppnådd. Endast en utredning av hela problemställningen torde vara ägnad att till fullo kartlägga de möjligheter som finns att hjälpa de enskilda väghållarna.

Med anledning av det sålunda anförda får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära utredning av den enskilda väghållningens problem på sätt i motionen angivits.

Stockholm den 26 januari 1956

Torsten Andersson
i Brämhult

Per Persson
Norrby

Gunnar Larsson
i Luttra

Nr 365

Av herrar **Larsson** i Hedenäset och **Jönsson** i Rosseböl, *angående ändrade regler om intagning av enskilda vägar till allmänt underhåll.*

(Lika lydande med motion nr 204 i Första kammaren)

Stockholm den 26 januari 1956

Harald Larsson
i Hedenäset

Nils Jönsson
i Rosseböl