

## Nr 360

Av herr **Börjesson**, *angående skyndsam prövning av frågan om broförbindelse mellan Öland och fastlandet.*

Upprättande av en broförbindelse mellan Öland och fastlandet är ett gammalt önskemål, som under senare tid vunnit allt större aktualitet. Ölands otidsenliga och otillräckliga förbindelser med fastlandet kan befaras bidra till en isolering, som måste få menliga följder för öns näringsliv liksom för dess sociala och kulturella utveckling. Goda transportmöjligheter måste vara en förutsättning för att näringslivet skall kunna utvecklas på ett tillfredsställande sätt. För det öländska näringslivet är en broförbindelse av utomordentligt intresse, i det att transportererna till fastlandet därigenom väsentligt skulle underlättas. Härigenom skulle nya förvärvsmöjligheter kunna skapas inom det öländska näringslivet och Ölands naturrikedomar skulle kunna tillgodogöras på ett bättre sätt. Även ur turisttrafikens synpunkt är det av största betydelse, att en broförbindelse mellan fastlandet och Öland skapas. Öland har sedan länge stor betydelse som turistbygd. En broförbindelse skulle möjliggöra en avsevärd ökning av turisttrafiken, vilket måste betraktas som ett intresse för hela landet.

Inom Kalmar läns kommunikationsråd och andra lokala organ planeras anläggande snarast möjligt av ett flygfält för civil luftfart vid Kalkstad på Öland. De geologiska och geodetiska markbetingelserna på nämnda plats anses utmärkta för ett flygfält även av betydande storleksordning. Dylika betingelser finns icke på fastlandet kring Kalmar. De möjligheter till förbindelse med övriga delar av vårt land, som Kalmar län har genom järnvägar och landsvägar, tillgodoser icke de stora krav, som numera i detta avseende måste ställas ur såväl näringslivets som turisttrafikens synpunkt. Genom de flygförbindelser med Stockholm och Malmö, som skulle möjliggöras genom det planerade Kalkstadsflygfältet, skulle betydligt förbättrade förhållanden härvidlag vinnas. Men Kalkstadsflygfältet kan självfallet få verklig betydelse, först sedan broförbindelse upprättats mellan fastlandet och Öland.

Det hålles för sannolikt, att de enligt ovan planerade kommunikationsutbyggnaderna kan vara av stor betydelse även för förbindelserna mellan Gotland och fastlandet. Med bro över Kalmarsund är det tänkbart, att en reguljär sjöförbindelse mellan Visby och någon hamn på Öland skulle vara motiverad. Man kan också räkna med möjligheten av att flygförbindelse mellan Visby och Kalkstad skulle vara en ändamålsenlig lösning. Förutsätt-

ningen för en utveckling enligt någon av dessa linjer är emellertid, att broförbindelse upprättas mellan Öland och fastlandet.

Riksdagen har vid tidigare behandling av frågan ställt sig välvillig till upprättande av en broförbindelse mellan Öland och fastlandet. För närvarande är frågan föremål för prövning och utredning inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som därvid överarbetar ett tidigare inom styrelsen år 1949 framlagt förslag. Det har emellertid uttalats, att detta broprojekt inte skulle kunna beredas plats i nästa femårsplan för storbroar, d. v. s. i planen för 1960—1964, utan först i den därpå följande.

Det synes vara synnerligen angeläget, att en broförbindelse mellan Öland och fastlandet snarast möjligt kan bli verklighet. De trafikprognoser, som upprättats, har klargjort behovet härav. Av de uttalanden, som vid olika tillfällen gjorts av lokala myndigheter och organisationer, har framgått, att önskemålen i bygden om projektets förverkligande är synnerligen starka. De ovan nämnda planerna på anläggande av flygfält vid Kalkstad måste sägas ha givit frågan ännu större aktualitet. Med den betydelse, som Kalmar län med Öland har för landet i övrigt, kan det här icke sägas vara enbart lokalt intresse utan i lika stor utsträckning ett riksintresse, att broförbindelsen snarast möjligt upprättas. Det synes därför nödvändigt, att ifrågavarande broprojekt inrymmes i den flerårsplan för byggande av större broar, som avser tiden 1960—1964. Den inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen pågående prövningen av frågan bör därför fullföljas i så god tid, att detta möjliggöres. För förberedelsearbetet erforderlig personal bör ställas till förfogande.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte anhålla, att frågan om upprättande av broförbindelse mellan Öland och fastlandet må prövas så skyndsamt, att ifrågavarande brobyggnad kan inrymmas i den flerårsplan för byggande av större broar, som avser tiden 1960—1964.

Stockholm den 26 januari 1956

*Fritz Börjesson*