

Nr 13

Av herrar **Ericsson** i Näs och **Andersson** i Björkäng, om restitution av skatt för bensin, som användes till drift av självgående skördetröskor och hjälpmotorer till skördetröskor.

I enlighet med av riksdagen fastställda grunder återbäres den skatt på bensin och motorsprit som förbrukas av de vid jordbruket använda bensindrivna traktorerna. Restitutionen sker i form av individuell kompensation till de enskilda jordbrukarna med ett schablonmässigt bestämt belopp av 325 kronor per traktor och år. Motiveringen för denna återbäring är att skattemedel, som erlagts för bensin till jordbrukets traktorer, i mycket liten utsträckning utnyttjas för landsvägstransporter o. d.

Den skatt, som härrör från bensin som förbrukas vid drift av självgående skördetröskor och av s. k. hjälpmotorer till skördetröskor, restitueras däremot icke till jordbruket. Under senare år har självgående skördetröskor i allt större utsträckning anskaffats inom jordbruket. Under åren 1951 och 1952 anskaffades cirka 100 sådana skördetröskor med bensindrifft per år. Under de tre senaste åren har anskaffningssiffran varit cirka 200 per år. För närvarande torde 900 å 1 000 självgående skördetröskor med bensindrifft vara i bruk inom jordbruket. Därtill kommer cirka 350 skördetröskor, som är utrustade med hjälpmotor för bensindrifft.

Förbrukningen av bensin för drift av självgående skördetröskor och av hjälpmotorer för skördetröskor har under senare år kraftigt ökats, vilket framgår av följande sammanställning:

Produktionsår	Bensinförbrukning, milj. liter
1950/51	0,5
1951/52	0,7
1952/53	1,1
1953/54	1,4
1954/55	1,8
1955/56 (prognos)	2,2

För en självgående skördetröska måste man i genomsnitt räkna med en bensinförbrukning av 1 800 liter per år. Med nuvarande skattesats av 32 öre per liter bensin blir skatten per skördetröska i genomsnitt 576 kronor per

år. Den genomsnittliga bensinförbrukningen för en hjälpmotor till skörde-
tröska kan anges till 600 liter per år, vilket medför en skatt av 192 kronor.

Enligt nu gällande bestämmelser medges alltså restitution av skatten
för bensin som förbrukats av traktor vid bogsering av skördetröska. Men
återbäring sker icke av bensinskatt för självgående skördetröska eller för
hjälpmotor till skördetröska. En sådan gränsdragning synes oss omo-
tiverad. Enligt vår mening bör självgående skördetröskor med bensindrift
och hjälpmotorer till skördetröskor i fråga om bensinskattens restituering
hänföras till samma grupp som jordbrukets traktorer, och skatten för den
bensin som användes till sådan drift bör restitueras enligt samma principer
som gäller i fråga om traktorerna. Det synes oss icke vara förenligt med
bensinskattens syfte, att skatten på den bensin som på detta sätt förbrukas
inom den rena jordbruksdriften skall tillföras vägväsendet. De beslut, som
riksdagen tidigare fattat om skatterestitution beträffande jordbrukets trak-
torer, måste i princip innebära, att skatten på bensin, som förbrukas i ren
jordbruksdrift, bör restitueras. Det bör också framhållas att en sådan åter-
bäring, som vi föreslagit, även måste vara önskvärd ur den synpunkten, att
jordbruksdriftens rationalisering därigenom främjas.

Med anledning av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta, att restitution med belopp,
som kan finnas lämpligt, må beviljas av skatt för bensin,
som användes till drift av självgående skördetröskor och
hjelpmotorer till skördetröskor, samt bemyndiga Kungl.
Maj:t att i enlighet härmed förordna om restitution av så-
dan skatt.

Stockholm den 17 januari 1956

Gunnar Ericsson

i Näs

Karl Andersson

i Björkäng