

Nr 10

Av herr Nyberg, *angående utvidgning av marinverkstäderna i Karlskrona.*

I statsverkspropositionen, bil. 6 (fjärde huvudtiteln), har statsrådet och chefen för försvarsdepartementet under punkt (94) 71 föreslagit, att marinförvaltningen under budgetåret 1956/57 bemyndigas utlägga beställningar på två nya jagare och tre ubåtar. Jagarna skall utföras såsom modifierade hallandsjagare. Kostnaderna för jagarbyggena har av marinförvaltningen beräknats till sammanlagt 140 miljoner kronor, mot vilket belopp statsrådet icke haft något att invända.

Ett bifall till försvarsministerns förslag kommer att aktualisera frågan om var dessa nya jagare skall byggas. Som vanligt kommer väl här anbuds-förfarande att tillämpas. Frågan har väckt ett särskilt intresse i Karlskrona, där man givetvis är angelägen om att de där belägna marinverkstäderna får del av dessa nya arbetsobjekt. Detta synes dock icke vara möjligt, eftersom marinverkstädernas kapacitet icke är tillräcklig för fartygsbyggen av denna storleksordning.

Detta handikap för varvet i Karlskrona beror på att nybyggnadsbädden är för liten. Bädden är belägen inomhus och byggdes någon gång på 1870-talet. Det säger sig självt, att den icke kan fylla de krav på utrymmen och utrustning, som den moderna byggnadstekniken ställer. Traversutrustning m. m. är föråldrad. Varvet blir på detta sätt hänvisat till att bygga endast mindre fartyg och är icke i stånd att konkurrera om större objekt som de nu till byggnad föreslagna jagarna av hallandstypen. För några år sedan byggde varvet i Karlskrona jagaren Uppland, som har en längd av 112 meter och representerade den vid den tiden längsta jagartypen. Hallandsjagarna är emellertid ett tiotal meter längre, och byggen av denna storlek medger icke varvets nuvarande nybyggnadsbädd.

Det är naturligtvis, ur såväl försvarets som varvets egen synpunkt, beklagligt, att marinverkstäderna i Karlskrona icke längre kan åtaga sig att bygga jagare av de största förekommande typerna. Därest verkstäderna vore i stånd att bygga större fartyg, skulle också deras produktionskapacitet i övrigt på ett mera tillfredsställande sätt kunna utnyttjas. I detta sammanhang bör också erinras om den goda tillgång på arbetskraft som örlogsvarvet i Karlskrona har till sitt förfogande.

Det måste sålunda framstå som mycket angeläget att marinverkstäderna i Karlskrona ges de resurser som ur här ovan angivna synpunkter är nödvändiga. Karlskronavarvet måste få möjlighet att till rimliga priser vara med och konkurrera om förekommande byggen av örlogsfartyg. Särskilt angeläget framstår detta med tanke på att man kan räkna med att de ytterligare jagare, som framdeles kommer att byggas, torde bli av minst samma storlek som jagaren Halland. Denna slutsats kan dras av marinförvaltningens motivering till de nu aktuella jagarbyggena. Därest icke varvet i Karlskrona upprustas kommer detta sålunda att i framtiden bli urståndsatt att konkurrera om dessa fartygsbyggen.

Det mest angelägna synes nu vara, att nybyggnadsbädden vid marinverkstäderna i Karlskrona utbyggs och att den tekniska utrustningen i övrigt moderniseras. Vad detta skulle kosta kan här givetvis icke anges utan får bli föremål för närmare undersökning.

Med stöd av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om sådana åtgärder beträffande marinverkstäderna i Karlskrona att dessa blir i stånd att åtaga sig större fartygsbyggen än för närvarande är fallet.

Stockholm den 17 januari 1956

Olaus Nyberg