

Nr 18

Utlåtande i anledning av väckt motion om vissa ändringar i vägtrafikförordningen.

I en inom andra kammaren väckt, till lagutskott hänvisad motion, nr 443, vilken behandlats av andra lagutskottet, har herr *Nihlfors* hemställt »att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t anhålla om sådan ändring av vägtrafikförordningen, att hjälm skall ingå i utrustningen av varje motorcykel och att förare samt passagerare å motorcykel vid körning skall bära hjälm».

Beträffande de skäl, som motionären anfört till stöd för sitt yrkande, får utskottet hänvisa till motionen.

Gällande *vägtrafikförordning den 28 september 1951* innehåller i 4 § bestämmelser angående den utrustning som skall finnas å motorcykel. Stadgandet innehåller icke någon föreskrift om hjälm. Ej heller har i övrigt givits föreskrift om att förare av motorcykel eller passagerare å sådant fordon vid färd skall vara iförd hjälm.

Motorcykelbeståndet i landet har — i likhet med motorfordonsbeståndet i övrigt — de sistförflutna åren ökat mycket starkt. Ökningen i fordonsbeståndet har medfört en stegrad trafikintensitet och därmed också en ökad olycksrisk. Av tillgänglig statistik framgår att antalet trafikolyckor såväl i fråga om motorcyklar som övriga fordon under senare år stigit betydligt. Även antalet förare och passagerare på motorcykel som därvid dödats eller skadats har undergått en betydande stegring.

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF) igångsatte under våren 1954 en upplysningskampanj i syfte att få förare och passagerare på motorcykel att vid färd vara iförda skyddshjälm. I samband härmed inrättade NTF i samarbete med statens institut för folkhälsan en institution för provning av sådana hjälmar. Genom provningen avsåg NTF att medverka till att saluförda skyddshjälmar motsvarade vissa fordringar i fråga om hållfasthet och andra skyddande egenskaper. Kampanjen genomfördes med hjälp av film, radio, affischer, flygblad, annonser, artiklar i pressen, propagandaturneéer med hjälmförsedda motorcykelförare

m. m. NTF har i sin rapport över verksamheten budgetåret $1/7$ 1953— $30/6$ 1954 uppgivit att det omedelbara resultatet av propagandan blivit att en stor del av motorcykelförarna börjat använda skyddshjälm. NTF avser att under våren 1955 återupptaga upplysningen och propagandan för ökat bruk av skyddshjälm.

Utskottet. Det är givetvis angeläget att effektiva åtgärder vidtages för att begränsa personskadorna vid trafikolyckor. Att förare och passagerare på motorcykel vid färd är iförda skyddshjälm synes utskottet vara ägnat att i väsentlig mån minska riskerna för skallskada vid motorcykelolycka. Utskottet noterar med tillfredsställelse att upplysningen och propagandan för ökat bruk av skyddshjälm medfört att förare och passagerare på motorcykel i allt större utsträckning börjat använda sådan hjälm. Att i vägtrafikförordningen införa bestämmelser av det innehåll motionären föreslagit — varigenom hjälm skulle bli obligatorisk även vid den obetydligaste färdsträcka och vid färd då någon nämnvärd olycksrisk icke kan anses föreligga — finner utskottet vara en alltför ingripande åtgärd. Utskottet kan därför icke tillstyrka motionen. Utskottet vill emellertid uttala den förhoppningen att upplysningen och propagandan angående bruk av skyddshjälm skall vinna fortsatt framgång.

På grund av det anförda får utskottet hemställa,

att förevarande motion, II: 443, icke måtte föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 8 mars 1955

På andra lagutskottets vägnar:

DAVID NORMAN

Vid detta ärendes behandling har närvarit

från första kammaren: herrar Norman, Nils Elowsson*, Sunne, Axel E. Svensson, fru Carlqvist, herrar Huss, Magnusson* och Alvar Andersson;

från andra kammaren: fru Johansson i Norrköping, herrar Nilsson i Göteborg*, Carlsson i Bakeröd, fröken Höjer, herrar Odhe, Fredriksson, fröken Wetterström och herr Königson.

*) Ej närvarande vid utlåtandets justering.