

## Nr 38

### *Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om ändring i sjölagen, m. m.*

Genom en den 31 mars 1955 dagtecknad, till lagutskott hänvisad proposition, nr 183, vilken behandlats av första lagutskottet, har Kungl. Maj:t under åberopande av propositionen bilagda i statsrådet och lagrådet förda protokoll föreslagit riksdagen att antaga följande vid propositionen fogade förslag till

#### **1) Lag om ändring i sjölagen**

Härigenom förordnas, att i 6, 40, 296, 315, 320 och 321 §§ sjölagen<sup>1</sup> ordet »kommerskollegium» skall utbytas mot »sjöfartsstyrelsen».

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1956.

#### **2) Lag om ändring i sjömanslagen den 30 juni 1952 (nr 530)**

Härigenom förordnas, att i 11, 43, 53, 69, 74 och 79 §§ sjömanslagen den 30 juni 1952 ordet »kommerskollegium» skall utbytas mot »sjöfartsstyrelsen» samt att i 43 § samma lag ordet »kollegium» skall ersättas med »styrelsen».

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1956.

#### **3) Lag om ändring i 11 kap. 49 § vattenlagen**

Härigenom förordnas, att i 11 kap. 49 § andra stycket vattenlagen den 28 juni 1918 (nr 523)<sup>2</sup> ordet »lotsstyrelsen» skall utbytas mot »sjöfartsstyrelsen».

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1956.

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 6, 40, 320 och 321 §§ se SFS 1914:347, av 296 § se SFS 1922:271 samt av 315 § se SFS 1946:847.

<sup>2</sup> Senaste lydelse av 11 kap. 49 § se SFS 1920:459.

**4) Lag****om ändring i 3 § lagen den 2 april 1918 (nr 163) med vissa bestämmelser om sjöfynd**

Härigenom förordnas, att i 3 § första stycket lagen den 2 april 1918 med vissa bestämmelser om sjöfynd ordet »lotsstyrelsen» skall utbytas mot »sjöfartsstyrelsen».

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1956.

**5) Lag****om ändrad lydelse av 1 § lagen den 16 december 1949 (nr 680) om förbud mot spridning av vissa kartor m. m.**

Härigenom förordnas, att 1 § lagen den 16 december 1949 om förbud mot spridning av vissa kartor m. m. skall erhålla ändrad lydelse på sätt nedan angives.

(Gällande lydelse)

(Föreslagen lydelse)

**1 §.**

Genom tryck mångfaldigad, av annan än rikets allmänna kartverk eller *sjökartverket* framställd karta över svenskt område i större skala än 1:1 000 000 må ej hållas till salu eller annorledes spridas, om ej kartan blivit godkänd vid granskning i *allmänna* kartverket eller *sjökartverket* i fråga om detaljer som kunna vara av betydelse för rikets försvar samt, beträffande karta i större skala än 1:20 000, tillstånd till spridningen meddelats av kartverkskommissionen.

Genom tryck mångfaldigad, av annan än rikets allmänna kartverk eller *sjöfartsstyrelsen* framställd karta över svenskt område i större skala än 1:1 000 000 må ej hållas till salu eller annorledes spridas, om ej kartan blivit godkänd vid granskning i kartverket eller *styrelsen* i fråga om detaljer som kunna vara av betydelse för rikets försvar samt, beträffande karta i större skala än 1:20 000, tillstånd till spridningen meddelats av kartverkskommissionen.

Konungen fastställer — — — — dess räkning.

*Denna lag träder i kraft den 1 januari 1956. Har karta framställts av sjökartverket eller godkänts vid granskning i sjökartverket, vare godkännande av allmänna kartverket eller sjöfartsstyrelsen icke behövt. Ej heller erfordras kartverkskommissionens tillstånd till spridning av karta, som framställts av sjökartverket.*

I en den 4 mars 1955 avgiven proposition, nr 124, har Kungl. Maj:t på hemställan från chefen för handelsdepartementet, statsrådet Ericsson, föreslagit, att ett sjöfartsverk, bestående av en central sjöfartsstyrelse med därtill knutna lokalorgan, skall inrättas från och med den 1 januari 1956 samt att till det nya ämbetsverket skall överföras samtliga de uppgifter, som nu ombesörjes av lotsverket och sjökartverket, vidare väg- och vattenbyggnadsverkets uppgifter i fråga om hamnar och farleder och slutligen kommerskollegiets samtliga uppgifter på sjöfartens område med undantag av sjöfartsstatistiken. Bland de uppgifter som sålunda avses skola överföras till en blivande sjöfartsstyrelse finnes flera, som enligt uttryckliga stadganden i lag tillkommer nämnda äldre ämbetsverk. Inrättandet av en sjöfartsstyrelse förutsätter alltså, att dessa stadganden ändras, så att däri berörda arbetsuppgifter förklaras fr. o. m. den 1 januari 1956 skola ankomma på sjöfartsstyrelsen.

I förevarande proposition framlägges förslag till sådana ändringar i sjölagen, sjömanslagen, vattenlagen, lagen med vissa bestämmelser om sjöfynd samt lagen om förbud mot spridning av vissa kartor m. m. Därjämte anmäles i propositionen, att ytterligare en av Kungl. Maj:t och riksdagen gemensamt beslutad författning innehåller hänvisning till kommerskollegiets uppgifter som central sjöfartsmyndighet, nämligen stämpelförordningen. Förslag till erforderlig ändring i denna förordning har framlagts i proposition nr 169 till innevarande års riksdag. I den mån den avsedda omorganisationen berör andra författningar än sådana som beslutats av Kungl. Maj:t och riksdagen gemensamt förutsättes i propositionen, att det skall ankomma på Kungl. Maj:t att vidtaga erforderliga åtgärder.

*Lagrådet* har lämnat förslagen utan erinran.

*Utskottet.* I förevarande proposition framlägges förslag till sådana helt formella ändringar i lagstiftningen, som blir erforderliga under förutsättning att riksdagen godkänner det av Kungl. Maj:t framlagda förslaget om inrättande från och med den 1 januari 1956 av ett sjöfartsverk. Enligt vad utskottet inhämtat tillstyrkes detta förslag av statsutskottet i dess utlåtande denna dag nr 146.

Då utskottet ej funnit anledning till erinran mot de framlagda lagförslagen, får utskottet under angiven förutsättning hemställa,

att förevarande proposition, nr 183, måtte av riksdagen bifallas.

Stockholm den 20 maj 1955

På första lagutskottets vägnar:

OLOV RYLANDER

*Vid detta ärendes behandling har närvarit*

från första kammaren: herrar Lindblom, Per Olofsson, Lodenius, fru Sjöström-Bengtsson, herrar Björnberg, Lindgren och Theodor Johansson;

från andra kammaren: herrar Rylander, Lindberg, Landgren, fröken Öberg, herrar Gezelius, Gustafsson i Borås, Hedqvist och Jacobsson i Sala.