

Nr 698

Av herr **Johansson** i Öckerö m. fl., i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 205, med förslag till förordning om investeringsavgift för år 1956, m. m.*

I Kungl. Maj:ts proposition nr 205 om investeringsavgift för år 1956 föreslås bl. a. att sådan avgift skall utgå även för mindre fraktfartyg.

Det torde vara allmänt känt, att den svenska mindre fraktfarten f. n. befinner sig i ett allvarligt ekonomiskt läge. Detta har ju också klart och tydligt bestyrkts genom den utredning för stöd åt mindre och medelstora sjöfarten, som överlämnade sitt betänkande innevarande år. — Som vid olika tillfällen förut framhållits driver dessa svenska mindre fraktfartyg sin näring i mycket hård konkurrens med utländskt tonnage — huvudsakligen hemmahörande i Tyskland och Holland. Dessa länder har sedan kriget med statliga stödåtgärder byggt upp en stor flotta av fullt moderna mindre fraktfartyg.

Det svenska fartygsbeståndet har på grund av kostnadsstegringar på olika områden, bl. a. när det gäller nybyggnader och modernisering, inte kunnat följa med i den utveckling som varit önskvärd. Som exempel kan nämnas, att ett nybyggt fartyg av den typ det här är frågan om belöper sig på en kostnad av drygt 2500 kronor per bruttoton, vilket betyder att ett nybygge på 200 bruttoton kostar ungefär 500 000 kronor. Skall därtill en investeringsavgift utgå på större delen av denna summa, betyder detta en kostnadsökning som ytterligare försvårar en rationalisering inom denna näring, av vilken många av våra kustsamhällen är helt beroende. Som exempel från västkusten kan nämnas Skärhamn och Hamburgsund. Härtill kommer att våra mindre varv i stor utsträckning är beroende av den sysselsättning som kan erhållas med nybyggnad, modernisering och reparationsarbeten av dessa fartyg. Vidare kommer den ur beredskapsynpunkt viktiga uppgift som detta tonnage har att fylla. Vi hänvisar till följande uttalande av den förut nämnda utredningen:

Ur beredskapsynpunkt inger redan det mindre och medelstora tonnages nuvarande storlek och ålder allvarliga betänkligheter. En ytterligare försämring i dessa avseenden skulle medföra en lucka i vår militära och ekonomiska försvarsberedskap, som kan få ödesdigra följder.

Med stöd av vad som här anförts hemställer vi,

1. att riksdagen vid behandlingen av proposition nr 205 måtte besluta sådan ändring i den föreslagna författningstexten, att investeringsavgiften ej skall utgå vid anskaff-

ning eller förbättring av fraktfartyg med tonnage understigande 300 bruttoregister-ton samt motorer och maskinell utrustning till dessa, ävensom begagnade fraktfartyg under 300 ton;

2. att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till erforderlig författningstext.

Stockholm den 2 november 1955

Olof Johansson

Wald. Svensson

C. Staxäng

Carl E. Johansson

Ture Königson

C. O. Carlsson

Olof Andreasson

Einar Dahl

Olaus Nyberg

Gösta Andersson

Walter Edström

Möndal
