

## Nr 73

Av herr **Andersson, Axel**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om investeringsavgift för år 1955, m. m.

Det förslag till förordning om avgift vid investering av motorfordon, som ingår i Kungl. Maj:ts proposition nr 36, ställer alla bilköpare i samma situation utan någon som helst hänsyn till när bilköpet skett eller vad som föranlett köpet. Det enda avgörande för att komma undan denna extra pålaga är att ansökan om fordonets upptagande i eller överförande till bilregister inkommit till länsstyrelsen senast den 15 januari 1955.

En sådan generell bestämmelse framstår såsom synnerligen orättvis och måste bli mycket slumpartad till sina verkningar. Olika omständigheter kan ha gjort att den ene köparen slipper undan medan den andre är tvingad betala avgiften. En person, som bor i eller strax i närheten av den ort, där länsstyrelsen är belägen, har uppenbarligen lättare att få inregistreringen ordnad än den avlägset boende, vilket säkerligen i många fall kan bli avgörande för om bilaccis skall utgå eller inte. Många personer har redan under slutet av 1954 och de första dagarna i år avslutat köp om bil och helt eller delvis betalat bilen utan att ha inregistrerat den. De är kanske inte vana bilförare och har därför ansett det lämpligare att vänta till våren, innan bilen tages i bruk. Denna deras ur trafiksäkerhetssynpunkt mycket berömvärda försiktighet bestraffas nu med att de måste betala ut ytterligare tio procent på sitt bilköp. Över huvud taget måste det betecknas som mycket orimligt, att en person efter ett köps avslutande skall kunna åläggas att erlægga ytterligare ett belopp, som han icke hade någon som helst anledning att räkna med när han planerade köpet. För många köpare kommer denna extra belastning på bilaffären att medföra stora svårigheter. Andra kommer att göra försök att få affären att gå tillbaka, vilket betyder allvarliga bekymmer för säljaren.

Ett fördröjande av inregistrering kan också ha skett av skäl, som bilköparen icke kunnat råda över. Ett exempel ur verkligheten. En bilaffär sände före jul in ansökan om registrering av en bil på firman. Fredagen den 14 januari 1955 såldes denna bil och kunden skrev på äganderättsmälan. Det för registreringen erforderliga besiktningssinstrumentet fanns dock icke tillgängligt. Det fanns alltjämt kvar på länsstyrelsen sedan den före jul av firman begärda registreringen. Dröjsmålet vid länsstyrelsens expedierande av registreringshandlingar leder alltså till att bilköparen i stället för att betala 5 kronor måste ut med en mycket stor summa i bilaccis.

Det måste också anses onödigt hårt, att staten skall uttaga bilaccis i de fall, då bilbyte måste ske efter det köparens förutvarande fordon skadats genom krock, brand eller annan olyckshändelse.

Skulle riksdagen i princip godkänna det i propositionen framlagda förslaget borde det enligt vår mening uppmjukas på så sätt, att de bilaffärer, som bevisligen avslutades före den 16 januari 1955, oavsett om registrering hos länsstyrelse hunnit ordnas eller ej, undantages från den föreslagna accisen. Det kommer säkerligen ej att bli så många fall.

Från accisen bör också undantagas sådana bilköp som skett med anledning av att det tidigare ägda fordonet skadats på sådant sätt, att ägaren haft fullgod anledning anskaffa nytt fordon.

Med hänvisning till det ovan anförda föreslår jag,

att riksdagen under förutsättning att riksdagen i princip antager det i proposition nr 36 framlagda förslaget om avgift vid investering i motorfordon måtte besluta sådan ändring i författningsförslaget, att den föreslagna avgiften ej skall utgå dels i det fall bilköpet bevisligen avslutats före den 16 januari 1955, oavsett om registrering hos länsstyrelse hunnit ordnas eller ej, dels i det fall bilköp skett med anledning av att det tidigare ägda fordonet skadats på sådant sätt, exempelvis genom krock, brand eller annan olyckshändelse, att ägaren haft fullgod anledning anskaffa nytt fordon, samt att vederbörande utskott måtte utarbeta förslag till erforderlig författningstext.

Stockholm den 21 januari 1955

*Axel Andersson*