

nämnden i stånd att — utöver redan föreliggande ansökningar — tillgodose ett ytterligare lånebehov på ca 6 000 000 kronor.

Då det uppenbarligen varit riksdagens åsikt att genom förmånligare villkor för lånefonden för den mindre skeppsfarten uppmuntra redarna att anskaffa nya fartyg och på detta sätt bidra till en förnyelse av det starkt föråldrade fartygsbeståndet inom denna för transportväsendet såväl i fred som under krigsförhållanden viktiga sjöfartsgren och då de förhållanden som föranlett statsmakternas principbeslut beträffande fondens inrättande och lånevillkorens utformning alltjämt är för handen och angelägenheten för landet av den mindre skeppsfartens vidmakthållande och förnyelse alltjämt är lika stor som tidigare, skulle ett investeringsanslag på 20 000 000 kronor vara motiverat. Med hänsyn till rådande investeringsläge anser vi emellertid, att den ytterligare medelsanvisningen bör begränsas till det belopp, för vilket ansökningar redan preliminärt beviljats. Därför hemställes,

att riksdagen måtte till statens lånefond för den mindre skeppsfarten för nästkommande budgetår anvisa ett investeringsanslag på 8 000 000 kronor.

Stockholm den 21 januari 1955

Gunnar Spetz

Erik Arrhén

Tor Björnberg

Nr 66

Av herr **Söderquist m. fl.**, om återbäring till Lifaco AB av till statsverket erlagd varuskatt m. m.

(Lika lydande med motion nr 90 i Andra kammaren)

Stockholm i januari 1955

Martin Söderquist

Tage Magnusson

Erik Arrhén

Axel Andersson

Gustaf Velander

E. A. Lindblom

Osc. Werner