

som kan vållas av en dubbling av omröstningen. Statens kostnader för information rörande åtgärder till förebyggande av onykterhet hos motorförare torde dock kunna hållas väsentligt lägre än kostnaderna för informationen rörande höger- eller vänstertrafik. Uppskattningsvis ha vi ansett oss böra förorda, att beloppet för upplysning höjes till 3 miljoner och administrationskostnaderna till 1,5 miljoner.

Med stöd av vad som sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen ville för sin del antaga lag om folkomröstning angående lagstiftning mot onykterhet hos motorförare av i huvudsak den lydelse, som ovan angivits.

Stockholm den 22 mars 1955

Erik Englund

Johan Sunne

David Ollén

Torsten Bengtson

Nr 453

Av herr **Englund m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående högertrafikfrågan.

Under hänvisning till en samtidigt väckt motion med förslag till lag om folkomröstning angående lagstiftning mot onykterhet hos motorförare, få vi hemställa,

att riksdagen med bifall i övrigt till vad som föreslås i proposition nr 111 måtte anvisa följande anslag, nämligen

a) till statlig upplysningsverksamhet vid 1955 års folkomröstningar under sjätte huvudtiteln ett anslag av 3 000 000 kronor;

b) till administration av 1955 års folkomröstningar under elfte huvudtiteln ett förslagsanslag av 1 500 000 kronor.

Stockholm den 22 mars 1955

Erik Englund

Johan Sunne

David Ollén

Torsten Bengtson