

## Nr 356

Av herrar **Näsgård** och **Lodenus**, om ändrade regler angående avdragsrätt och skatteplikt beträffande medlemsavgifter till branschorganisationer.

(Lika lydande med motion nr 429 i Andra kammaren)

Stockholm den 26 januari 1955

*Bernhard Näsgård*

*Gunnar Lodenus*

---

## Nr 357

Av herr **Johansson, Theodor**, och herr **Franzén**, om restitution av skatt för bensin, som förbrukas vid jordbruket till s. k. epatraktorer (dragbilar).

För bensin, som förbrukas vid jordbruket till bensindrivna traktorer, medges viss restitution av skatt. Riksdagen har bemyndigat Kungl. Maj:t att närmare förordna härom enligt de riktlinjer, som angivits av riksdagen. I överensstämmelse med det i fjol lämnade bemyndigandet har Kungl. Maj:t uppdragit åt statens jordbruksnämnd att ombesörja restitution med 325 kronor om året av skatt för sådan bensin, som förbrukas vid jordbruket till bensindriven traktor. Enligt statens jordbruksnämnds cirkulär medges ej sådan restitution till ägare av s. k. epatraktor (dragbil). Denna bestämmelse har jordbruksnämnden konsekvent tillämpat. Möjlighet till dispens har ej funnits.

Detta synes oss inte vara i överensstämmelse med principen att skatt på bensin, som används vid körning på åker, skall restitueras. Det finns enligt vår uppfattning inte något vägande skäl att undantaga de s. k. epatraktorerna från ifrågakvarande restitution. Det har som skäl för detta undantagande anförts, att epatraktorerna i större utsträckning än andra traktorer användes för körningar på väg. Enligt vår mening är detta icke en riktig bedömning. Det stora flertalet epatraktorer användes i det mindre jordbruket och torde då inte nyttjas för transporter å vägar i större utsträckning än vad som gäller beträffande de egentliga traktorerna.

Det bör understrykas, att epatraktorerna är av allra största betydelse för det mindre jordbruket, där man oftast klarar all körning på åker med sådana traktorer. Epatraktorn har här blivit en ersättare för hästen. Dessa traktorer används vid småbruket, emedan större traktorer skulle ställa sig alltför dyra.

Undantagande av epatraktorerna från ifrågavarande skatterestitution måste främst bli en belastning för det mindre jordbruket. Vi anser det därför angeläget, att en ändring kommer till stånd, så att restitution av bensinskatt må beviljas även vad beträffar epatraktorer, som används i jordbruket.

Med anledning av vad som ovan anförts får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att restitution med belopp, som kan befinnas lämpligt, må beviljas av skatt för sådan bensin, som förbrukas vid jordbruket till s. k. epatraktorer (dragbilar); samt bemyndiga Kungl. Maj:t att i enlighet härmed förordna om restitution av sådan skatt.

Stockholm den 26 januari 1955

*Theodor Johansson*

*Nils Franzén*

---