

**Nr 208**

Av herr **Nilsson, Alfred, m. fl.**, *angående sandning av vägar inom tätbebyggda samhällen.*

Inom tätbebyggda samhällen ha vägarna under senare år i allt större omfattning permanentats genom stensättning, asfaltering eller cementering. Under vintermånaderna måste dessa vägar sandas till förhindrande av olyckor på grund av halt väglag. Dessa sandningar upprepas så ofta anledning därtill förekommer. Under vinterns lopp samlas härigenom ansenliga mängder sand på dessa trafikleder. Då isen och snön smält, ligger sanden kvar på vägarna och spolas av regnet ned i avloppsledningarna. För rensning av dessa ledningar måste samhällena vidkännas avsevärda kostnader.

Dessa olägenheter av sandningen skulle i väsentlig mån kunna undanröjas eller i varje fall avsevärt reduceras, om sanden på våren bleve bortsopad. Närmast till hands synes ligga, att vägförvaltningarna, som ombesörja vägunderhållet och även sandningen, på våren rensopade dessa vägar från sand. Detta torde i regel kunna ske utan några större kostnader, då härför kunde anlitas förvaltningarnas maskinella utrustning. Enligt vad vi under hand erfarit tillämpas redan nu ett dylikt förfaringssätt på vissa håll. Det synes emellertid vara önskvärt, att samtliga vägförvaltningar förföre på samma sätt och därigenom undanröjde nu angivna olägenheter för dessa samhällen.

Vi få därför hemställa,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t måtte fästa väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppmärksamhet vid ovan angivna olägenheter av sandningen av vägar inom tätbebyggda samhällen och anmoda styrelsen att vidtaga åtgärder för olägenheternas avhjälpande.

Stockholm den 26 januari 1955

*Alfr. Nilsson*

i Steneberg

*Tor Björnberg*

*Rud. Anderberg*

*Bernhard Näsgård*

---