

**Nr 623**

Av herr **Asp m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 172, med förslag till förordning om ändring i vägtrafikförordningen den 28 september 1951 (nr 648)*.

I 1953 års trafiksäkerhetsutrednings betänkande Trafiksäkerhet I (SOU 1954:38) har föreslagits, att lätta lastbilar och bussar med en totalvikt understigande 2 500 kg i fråga om hastighetsbegränsningar skulle jämföras med personbilar, dvs. befrias från den generella hastighetsgränsen 60 km/tim. utanför tätbebyggt område.

Detta förslag har tillstyrkts av praktiskt taget alla remissinstanser. Endast fyra remissmyndigheter avstyrkte förslaget, bland annat under hänvisning till svårigheterna att skilja mellan de olika kategorierna. I proposition nr 172 har föredragande departementschefen anfört att eftersom han icke för närvarande kan förorda allmän hastighetsbegränsning på vägar utom tätbebyggda områden, så förfaller behovet av en mera genomgripande revision av de särskilda hastighetsreglerna för *tyngre* fordon.

Enligt vårt förmenande är trafiksäkerhetsutredningens förslag att jämföra lastbilar och bussar med en totalvikt underskridande 2 500 kg med personbilar i fråga om hastighetsbegränsningar synnerligen väl motiverat. Någon skillnad i fråga om konstruktion och vikt föreligger nämligen ej mellan nämnda lastbilar och bussar samt personbilar. I åtskilliga fall är det endast mindre väsentliga inredningsdetaljer, som skiljer de olika kategorierna åt. Nuvarande hastighetsdifferentiering är således svärförståelig. För de kontrollerande myndigheterna samt för allmänheten torde det också vara lättare att skilja mellan å ena sidan lättare lastbilar och bussar, byggda på personbilschassier och å andra sidan tyngre fordon än att avgöra om exempelvis en skåpbil är att hänföra till personbils-kategorien eller lastbils-kategorien.

Med anledning av det ovan anförda vill vi hemställa,

att 56 § 1 mom. första stycket vägtrafikförordningen den 28 september 1951 (nr 648) måtte ges följande ändrade lydelse:

Buss eller lastbil med en totalvikt överstigande 2 500 kilogram får icke föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Stockholm den 19 april 1955

*Harald Larsson*  
i Hedenäset

*C. W. Carlsson*

*Einar Asp*

*Leif Cassel*