

Nr 556

Av herr **Vigelsbo m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 102, angående stuteristatens organisation m. m.*

I proposition nr 102 föreslår Kungl. Maj:t riksdagen bifalla föredragande departementschefens hemställan om nedskärning av den statliga stuteriverksamheten, innebärande bland annat att antalet statsägda hingstar skall minskas med över 50 % varjämte Strömsholms hingstdepå skall nedläggas.

Propositionen grundar sig i huvudsak på en av generaldirektören och chefen för kungl. lantbruksstyrelsen i egenskap av tillkallad utredningsman verkställd utredning av frågan om det statliga stuteriväsendets organisation m. m.

Utredningsmannen föreslår en genomgripande förändring av den statliga hingstdepåverksamheten. Antalet statsägda hingstar skall minskas från något över 100 ned till 50. Som en följd av denna nedskärning av hingstbeståndet skall den anställda personalen minskas i ungefär samma proportion. Således skall antalet stallbetjänter minskas från 51 till 27. Även i övrigt skall personalstyrkan nedbringas betydligt.

Vidare föreslås att Strömsholms hingstdepå nedläggas och att hela den statliga depåverksamheten förläggas till Flyinge.

Ändamålet med de föreslagna förändringarna är att inskränka statens utgifter för depåverksamheten. På längre sikt räknar man med en årlig besparing på 480 000 kronor. Av detta belopp hänför sig 255 000 kronor till avlöningsanslaget och 225 000 kronor till omkostnadsanslaget.

Om man jämför det årligen sparade beloppet med den skada, som ett genomförande av förslaget skulle tillfoga hästavelnsintresset speciellt i Mellansverige, är det fara värt att det sparade beloppet kommer att vändas i ren förlust. Även med hänsyn till de rikligt flödande totalisatormedlen är det eventuellt sparade beloppet obetydligt. Vi tro inte att regering och riksdag kunna låta avhästningen i landet fortgå hur långt som helst utan att särskilda åtgärder måste vidtagas. Hästarna behövas i såväl jordbruk som skogsbruk. Härtill kommer arméns behov av hästar vid en eventuell mobilisering. Hur folkförsörjningen skall kunna ordnas vid en eventuell avstängning och därav följande drivmedelsbrist är svårt att förstå. Den alltmer åldrande häststam, som vi nu ha, föreslår vid ett sådant tillfälle inte långt. Enligt vår åsikt bör man under denna hästavelns kris på allt sätt uppmuntra och inte genom statliga åtgärder förstöra det hästintresse som kan finnas.

Beträffande antalet hingstar i statens hingstdepåer bör det naturligtvis bli beroende av behovet av hingstar. Enligt utredningsmaterialet kan en viss nedskärning av hingstantalet vara motiverad. Vi anse dock att en minskning kan ske så småningom och inte under så uppseendeväckande former som nu före-

slagits. Även enligt nuvarande förslag beräknas en viss övergångstid, och om den komme att utsträckas ett eller annat år, vore därmed ingen större skada skedd. Det förutsättes härvid, att personalen minskas i samma takt som hingstantalet går tillbaka. Även ur personalens synpunkt är således en längre övergångstid till fördel.

I enlighet med utredningsmannens förslag föreslås i propositionen att Strömsholms hingstdepå skall läggas ned. Någon hänsyn till den betydelse som Strömsholm haft och har för hela mellersta Sveriges hästavel och hästintresse har man inte tagit. Av utredningen framgår inte vad ett bibehållande av Strömsholms hingstdepå skulle kosta. Detta anse vi vara en brist i utredningen. En kalkyl, som klart visade vad ett bibehållande av Strömsholm skulle kosta, hade varit av allra största intresse.

Den förut anförda besparingssumman 480 000 kronor består dels i minskade lönekostnader och dels i minskade omkostnader. Någon större ökning i personalen behöver inte ett bibehållande av Strömsholm medföra. Antalet stallbetjänster blir detsamma. Inte heller omkostnaderna behövde bli nämnvärt större. För övrigt anses en rationalisering av driften vid Strömsholm möjlig att genomföra.

Beträffande organisationen av depåerna finnas olika lösningar att tillgripa. Utan att på något sätt vilja föregripa en kommande utredning i ärendet vilja vi framhålla, att Strömsholms närhet till Stockholm gör det möjligt att denna depå skötes direkt av lantbruksstyrelsens stuteribyrå. Man kan även tänka sig en enda hingstdepå med en del av hingstarna förlagda till Flyinge och en del till Strömsholm. Det finnes säkert flera lösningar, som på ett fullt tillfredsställande sätt kunna tillgodose såväl hästintresset som de ekonomiska synpunkter, som skäligen kunna läggas på denna fråga.

Vi hemställa därför,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om en allsidig och grundlig utredning angående den framtida organisationen av statens hingstdepåer och att denna fråga löses i samband med övriga just nu aktuella frågor på hästavelns område.

Stockholm den 18 mars 1955

Sven Vigelsbo

Ernst Jacobsson

David Hall

Ingrid Andrén

Elin Eriksson

Olov Rylander