

Nr 31.

Utlåtande med anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda hemställan om anslag till Väg- och flottledsbyggnader å skogar i enskild ägo jämte i ämnet väckta motioner.

Till Skogsvård m. m.: Väg- och flottledsbyggnader å skogar i enskild ägo har för innevarande budgetår anvisats ett belopp av 2 000 000 kronor. Av detta belopp må 300 000 kronor tagas i anspråk först sedan Kungl. Maj:t efter särskild framställning av skogsstyrelsen lämnat medgivande därtill.

I årets statsverksproposition (IX ht p. 189, s. 381—382) har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen, att till ändamålet för budgetåret 1954/55 anvisa ett reservationsanslag av 1 700 000 kronor.

I detta sammanhang har jordbruksutskottet behandlat följande inom riksdagen väckta, till utskottet hänvisade motioner, nämligen

1) I: 255 av herr *Eliasson* och herr *Johansson, Theodor*, samt II: 348, likalydande, av herrar *Jansson* i Aspeboda och *Svensson* i Vä, i vilka motioner hemställts, att riksdagen måtte under förevarande anslag anvisa ett belopp av 5 000 000 kronor, varav 3 300 000 kronor avräknas mot automobilskattemedlen; samt

2) I: 256 av herr *Pålsson m. fl.*, likalydande med II: 162 av herr *Jönsson* i Rosshol *m. fl.*, vari hemställts, att riksdagen måtte — för möjliggörande av ökad utbyggnad av skogsbilvägar företrädesvis i Norrland — under förevarande anslag anvisa ett belopp av 5 000 000 kronor.

Beträffande de skäl, som anförts till stöd för motionerna, får utskottet hänvisa till dessa.

Skogsstyrelsen har i sitt anslagsäskande hemställt, att anslaget skall uppföras med ett oförändrat belopp av 2 000 000 kronor. Vidare föreslås, att liksom hittills ett belopp av högst 5 000 kronor av anslaget skall få disponeras för fortbildningskurser i skogsvägbyggnad. Enligt vad skogsstyrelsen upplyser fanns hos skogsvårdsstyrelserna den 1 juli 1953 bidragsansökningar om i runt tal 19 000 000 kronor.

Statskontoret har i remissyttrande framhållit, att åtgärder bör vidtagas för att minska statens utgifter för de skogliga förbättringsåtgärderna.

Departementschefen har anfört följande.

»Av anslaget för innevarande budgetår får 300 000 kronor tagas i anspråk först sedan Kungl. Maj:t efter särskild framställning av skogsstyrelsen lämnat medgivande därtill. Under nu rådande förhållanden synes sålunda ett belopp av 1 700 000 kronor under innevarande budgetår få disponeras till

den med anslaget avsedda verksamheten. Med hänsyn till det stora antalet hos skogsvårdsstyrelserna ineliggande bidragsansökningar vore givetvis en ökad medelsanvisning önskvärd. Å andra sidan synes för närvarande någon ökning av den statliga investeringsverksamheten icke böra äga rum. Enligt min uppfattning bör därför här ifrågavarande verksamhet få samma utrymme för nästa budgetår som för det innevarande. Detta mål bör emellertid kunna nås med ett till 1 700 000 kronor minskat anslag, därest det för innevarande budgetår spärrade beloppet å 300 000 kronor får med Kungl. Maj:ts medgivande på ansökan av skogsstyrelsen användas även under nästa budgetår. Jag föreslår därför, att anslaget skall uppföras med 1 700 000 kronor.

Anslaget bör i övrigt disponeras enligt samma grunder som de, vilka gäller för det för innevarande budgetår anvisade anslaget.»

Utskottet. I motionerna I: 255 och II: 348 samt I: 256 och II: 162 har yrkats, att ett belopp av 5 000 000 kronor skall anvisas till här ifrågavarande ändamål. Därvid har i de båda förstnämnda motionerna tillika hemställts, att av sagda belopp 3 300 000 kronor skall avräknas mot automobilskattemedlen. Innebörden härav är, att skogsbilvägar som hittills hänförs till sådana vägar, vilka huvudsakligen tjänar andra samhällsintressen än den allmänna samfärdseln och sålunda bör betalas med allmänna budgetmedel, till övervägande del skulle bekostas med automobilskattemedel. Såsom skäl för denna ändring av de nuvarande principerna har i motionerna framhållits, att skogsbilvägarna nästan uteslutande utnyttjas för tunga virkestransporter med lastbilar och måste byggas i en därför lämpad bärighetsstandard.

Med anledning härav vill utskottet, som tidigare vid flera tillfällen givit uttryck åt uppfattningen, att förbättring och utvidgning av skogsvägsnätet är att hänföra till en av de mest angelägna rationaliseringsåtgärderna på skogens område, ånyo understryka vikten av att tillräckliga medel ställas till förfogande för ändamålet. I nuvarande läge är utskottet emellertid icke berett tillstyrka, att ytterligare 3 300 000 kronor skall anvisas härför av budgetmedel.

Vad härefter angår yrkandet, att den föreslagna ökningen av anslaget skall täckas av automobilskattemedlen, vill utskottet erinra om att Kungl. Maj:t i propositionen 1954: 112 förordat, att nuvarande principer för avräkning mot dylika medel skall tills vidare bibehållas. Vidare har i propositionen uttalats, att frågan om vägväsendets finansiering på längre sikt skall utredas ytterligare genom 1953 års trafikutredning. Enligt vad utskottet inhämtat har bevillningsutskottet godtagit propositionen i nyssnämnda del. Vid nu angivna förhållanden finner sig utskottet ej heller kunna biträda nu förevarande yrkande. Utskottet vill emellertid framhålla, att det enligt dess mening föreligger beaktansvärda skäl för att förslaget om viss avräkning mot automobilskattemedlen för ifrågavarande ändamål tages under övervägande snarast möjligt.

Under åberopande av det anförda förordar utskottet, att anslaget för nästa

budgetår skall uppföras med 1 700 000 kronor. I likhet med departementschefen förutsätter utskottet härvid, att det för innevarande budgetår spärade beloppet å 300 000 kronor skall med Kungl. Maj:ts medgivande på ansökan av skogsstyrelsen användas även under nästa budgetår. Då utskottet ej heller i övrigt har något att erinra mot Kungl. Maj:ts förslag, hemställer utskottet,

att riksdagen må, med bifall till Kungl. Maj:ts framställning samt med avslag å motionerna I: 255 och II: 348 samt I: 256 och II: 162, till *Skogsvård m. m.: Väg- och flottledsbyggnader å skogar i enskild ägo* å riksstaten för budgetåret 1954/55 under nionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 1 700 000 kronor.

Stockholm den 6 maj 1954.

På jordbruksutskottets vägnar:

L. TJÄLLGREN.

Vid detta ärendes slutbehandling har närvarit:

från f ö r s t a kammaren: herrar Tjällgren, Anderberg*, Lage Svedberg*, Näslund, Jon Jonsson, Bertil Andersson, Sundberg, Eskilsson, Hansson* och Sigfrid Larsson*; samt

från a n d r a kammaren: herrar Johnsson i Kastanjegården, Haeggblom, Jonsson i Strömsund och Pettersson i Dahl, Ekdahl*, Lindström, Mårtensson, Arweson, Jönsson i Gärd's Köpinge och Stenberg.

* Ej närvarande vid justeringen.