

Nr 89.

Av herr Svedberg, Erik, *angående ändring av bestämmelserna om statsbidrag till underhåll av enskilda vägar.*

Enligt gällande bestämmelser utgår statsbidrag till underhåll av enskilda vägar i allmänhet med 60 % av den uppskattade kostnaden, och i vissa fall med 75 %.

Det torde väl i och för sig inte råda några delade meningar om att den allra största delen av det enskilda vägnätet borde övertagas för allmänt underhåll. Det är i första hand skogs- och glesbygdernas och de från bygdecentra avskilda byarnas folk, som äro delaktiga i de enskilda vägarna. Att ha dryga vägvstånd ut till den koncentrerade bebyggelsen är bara det i olika hänseenden ekonomiskt betungande, och därtill kommer då i dessa fall den ofta avsevärda kostnaden för vägunderhållet.

Det torde även vara känt, att ur samhällets synpunkt i dessa bygder önskvärda sammanslagningar av små jordbruksfastigheter till bärkraftiga brukningsdelar i viss grad motverkas av den ökade andel i vägunderhållet, som därvid skulle komma att belasta den gemensamme ägaren. En omfördelning av vägdelaktigheten kan nämligen tänkas förekomma endast med långa tidsintervaller.

De enskilda vägarna uppta emellertid en sammanlagd längd, som motsvarar ungefär hälften av det allmänna vägnätet. Ett generellt och plötsligt övertagande även av de förra till allmänt underhåll skulle ställa så stora krav på statens medel, att det måste betraktas som orealistiskt.

Allt talar därför för att statens engagemang måste utökas endast gradvis, i stort sett efter hittills tillämpade normer.

En hel del kommuner och även landsting deltaga aktivt i stödet till de enskilda vägarna, dels med engångsanslag till byggandet och iståndsättandet av dylika vägar och dels, om än i mindre grad, även med årliga bidrag för underhållskostnaderna.

Det torde vara synnerligen motiverat att söka stimulera kommunerna till ökade dylika insatser, vilka visserligen ur rättvisesynpunkt borde åvila staten, något som dock av statsfinansiella skäl i dagens läge inte låter sig göra.

Med stöd av det anförda hemställes därför

om en utvidgning av bestämmelserna om statsbidrag till underhåll av enskilda vägar på så sätt, att bidragsprocenten

höjes med 5 % till respektive 65 % och 80 %, i det fall att kommun lämnar bidrag med minst 10 % till den uppskattade årliga kostnaden.

Stockholm den 23 januari 1954.

Erik Svedberg.