

Nr 499.

Av herr **Persson, Ola**, och herr **Norling**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 5 och 6 §§ förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt, m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 112 framlägges förslag om höjning av motorfordonsskatterna och skatterna på drivmedel. Det går ut på att motorfordonsskatten höjes med 17 procent i genomsnitt för bussar och lastbilar, för personbilar med 10 kr. per fordon. Drivmedelsskatterna höjes för bensin och motorsprit med 4 öre per liter. Motorbrännolja höjes i pris med 9 öre per liter.

Drivmedelsskatterna beräknas efter höjningen ge en skatteintäkt för budgetåret 1954/55 av 495 milj. kr. och fordonsskatten ca 245 milj. kr., sammanlagt 740 milj. kr. Vid jämförelse med nuvarande skattesatser beräknas ökningen till sammanlagt 75 milj. kr. för budgetåret 1954/55 eller 11 procent och för de efterföljande åren till 14 procent.

Att på nytt höja skatterna på motorfordonstrafiken är så mycket oacceptablare som en betydande höjning av motorfordonsskatten beslutades av riksdagen så sent som den 14 maj 1952.

Det föreliggande förslaget kommer att särskilt drabba nyttotrafiken, lastbilar och bussar, och kommer sannolikt att medföra genomslag i priserna för gods- och persontrafiken. Det blir stora belopp i höjning i storstäderna, men även för längre trafiklinjer. Förevändningar kommer säkerligen icke att saknas för taxehöjningar.

Vägarna behöver givetvis upprustas här i landet, inte minst beroende på den långa eftersläpning i detta avseende, som en följd av år ingick i den ekonomiska politiken. Pengar till denna upprustning kan icke vidare pressas fram ur motortrafiken utan att det utlöses i högre priser och taxehöjningar. Det är därför nödvändigt att inom den samlade budgetens ram ge motortrafiken erforderliga medel för vägnarnas underhåll och upprustning utan att ytterligare pålägga motorfordonstrafiken höjd beskattning.

Med hänvisning till det anförda föreslås,
att riksdagen måtte avslå Kungl. Maj:ts proposition
nr 112.

Stockholm i mars 1954.

Ola Persson.

Anton Norling.