

**Nr 447.**

Av herr **Hesselbom m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående vissa anslag till vägväsendet för budgetåret 1954/55.

I proposition nr 112 har Kungl. Maj:t bl. a. föreslagit en höjning av skatten på bensin från 28 till 32 öre per liter, vilket innebär en höjning med 14,3 %. I anslutning till ovannämnda proposition har Kungl. Maj:t i proposition nr 129 framlagt förslag om höjning av vissa vägenslag att avräknas mot automobilskattemedlen. Enligt proposition nr 112 beräknas de sammanlagda automobilskattemedlen vid bifall till Kungl. Maj:ts förslag komma att uppgå till ca 740 milj. kronor för budgetåret 1954/55 under det att de anslag, som skall avräknas mot automobilskattemedlen, enligt Kungl. Maj:ts förslag kommer att uppgå till ca 737 milj. kronor.

Till grund för de i proposition nr 112 framlagda förslagen ligger ett av 1951 års utredning rörande beskattningen av motorfordonen avgivet betänkande. I sagda betänkande behandlas bl. a. frågan om restitution av bensinskatt. I fråga om restitution av skatt å bensin, som användes inom motorbåtstrafiken, anför utredningsmannen bl. a. att den totala bensinförbrukningen för motorbåtar kan uppskattas till 6 000 å 7 000 kubikmeter per år, varvid utredningsmannen utgått från i samband med bensinransoneringen åren 1948—1949 gjorda undersökningar rörande motorbåtstrafikens omfattning. Skatten på en kvantitet bensin om 6 000 m<sup>3</sup> utgör — med den av utredningen förordade skatten — ca 1,9 milj. kronor. Med utgångspunkt härifrån anser utredningsmannen den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen verkställda uppräknningen av anslaget till mindre hamnar och farleder till 1 milj. kronor vara sakligt berättigad (SOU 1953: 34 s. 366).

I proposition nr 112 säger sig departementschefen icke nu vara beredd att taga ställning till frågor om restitution av bensinskatt till andra kategorier än jordbrukare, utan torde dessa frågor få ytterligare övervägas (s. 126).

Enligt vår mening bör för skatt, som erlägges i samband med förbrukning av bensin för andra ändamål än vägtrafik, restitution lämnas i någon form. I fråga om motorbåtstrafiken bör restitutionen som hittills

1 Bihang till riksdagens protokoll 1954. 3 saml. Nr 447—457.

lämnas kollektivt i form av ett anslag för förbättrandet av sådana hamnar och farleder, som är till gagn för motorbåtstrafiken. Hur stort detta bidrag bör vara är ej möjligt att beräkna utan grundligare utredningar. Vi anser det därför vara angeläget att sådana utredningar med det snaraste kommer till stånd.

I avvaktan på resultatet av dessa utredningar anser vi det vara rimligt, att en höjning av anslaget till mindre hamnar och farleder kommer till stånd redan för nästa budgetår. Denna höjning bör uppgå till minst det belopp, som motsvaras av höjningen av bensinskatten. I statsverkspropositionen har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln äskat ett anslag för bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder av 0,5 milj. kronor i form av ett reservationsanslag att avräknas mot automobilskattemedlen. Detta bidrag bör sålunda höjas med minst 14,3 % eller 71 500 kronor, vilket belopp lämpligen bör avrundas till 100 000 kronor. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sina petita för ifrågasvarande ändamål äskat ett anslag av 1 milj. kronor.

Under hänvisning till vad vi sålunda anfört får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1954/55 anvisa ett reservationsanslag av 600 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 17 mars 1954.

*Knut Hesselbom.*

*Karl H. Andersson.*

*Edvin Thun.*

---